

ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРУДОВОЙ МИГРАЦИИ

Ткачук К. В.^{1*}

¹ Донской государственный
технический университет,

Ростов-на-Дону, Россия

* Tkachuk 9@yandex.ru

Аннотация. *Введение.* В статье исследуются вопросы раскрытия значения социальной инфраструктуры трудовой миграции как важнейшего фактора гармонизации влияния внешних воздействий на социальные процессы принимающей стороны. Отмечается, что основные положения системы управления международной трудовой миграцией следует расширять на основе современных тенденций. *Материалы и методы.* В статье исследуются вопросы развития инфраструктурного обеспечения международной трудовой миграции на базе мнений специалистов, анализирующих схожее направление, а также на анализе существующих тенденций в инфраструктурном обеспечении развития экономики, в том числе в интересах желательных международных трудовых мигрантов. Используются методы сбора и сравнения информации, анализа и синтеза данных, позволяющих сформировать непротиворечивые выводы. *Результаты исследования.* В данном исследовании подчеркивается, что социальные аспекты, касающиеся пребывания трудовых мигрантов в странах их трудовой деятельности, требуют дальнейшей работы для минимизации потенциальных негативных последствий. Важно проводить мероприятия, направленные на социально-культурную интеграцию и подготовку рабочей силы. Овладение правилами, культурой, историей и языком принимающей страны является важнейшей составляющей этой работы, которая может осуществляться в странах – источниках миграционного потока. *Обсуждение и заключение.* Создание систем профессионального образования, ориентированных на специфические потребности, способствует совершенствованию процессов регулирования трудовой миграции. Это открывает возможности для интеграции между двумя странами, так как включает не только перемещение рабочей силы, но и обмен знаниями, что способствует повышению квалификации и развитию единого трудового ресурса. Значимым является формирование цифровой экосистемы нахождения трудовых мигрантов в стране пребывания на основе информационной поддержки функционирования соответствующей инфраструктуры: фиксирование условий проживания и использования коммунальных сервисов, предоставление доступа к медицинскому обслуживанию, к образованию и воспитанию, поддержка финансовых операций, персональных и общественных коммуникаций.

Ключевые слова: инфраструктурное обеспечение, международная трудовая миграция, цифровая экосистема.

Для цитирования: Ткачук К. В. Вопросы развития инфраструктурного обеспечения международной трудовой миграции. *Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ)*. 2025;2(32):217-224. doi: 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.90.2.018.

Research article

JEL F22 O15 J61

ISSUES RELATED TO THE DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURAL SUPPORT FOR INTERNATIONAL LABOR MIGRATION

Tkachuk K.^{1*}¹ *Don State Technical University,
Rostov-on-Don, Russia** *Tkachuk 9@yandex.ru*

Abstract. *Introduction.* The article examines the issues of revealing the importance of the social infrastructure of labor migration as the most important factor in harmonizing the influence of external influences on the social processes of the host country. It is noted that the main provisions of the international labor migration management system should be expanded based on current trends. *Materials and methods.* The article examines the development of infrastructural support for international labor migration based on the opinions of experts analyzing a similar area, as well as on the analysis of existing trends in infrastructural support for economic development, including in the interests of desirable international labor migrants. Methods of collecting and comparing information, analyzing and synthesizing data were used to form consistent conclusions. *Research results.* It is specified that the social aspects of the stay of migrant workers in the country of their production activities involve additional work that prevents the formation of possible negative effects, including socio-cultural and industrial training. Knowledge of the rules and culture of the host country, as well as its history and language, are important components of this work, which can be carried out in the country of origin of the migration flow. *Discussion and conclusion.* The development of special vocational education systems within the framework of improving the processes of regulating labor migration makes it possible to realize the integration effects of the two countries, since it involves not only the movement of labor from one country to another, but also the exchange of knowledge between countries, improving the skills of a single labor potential. It is important to form a digital ecosystem for migrant workers in the host country based on information support for the functioning of the relevant infrastructure.: to record the living conditions and use of public services, provide access to medical care, education and upbringing, support financial transactions, personal and public communications.

Keywords: infrastructural support, international labor migration, digital ecosystem.

For citation: Tkachuk K. Issues related to the development of infrastructural support for international labor migration. *Vestnik of Rostov State University of Economics (RINH)*. 2025;2(32):217-224. doi: 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.90.2.018.

Введение

Существующие базовые положения системы управления международной трудовой миграцией на уровне регионов необходимо расширить подходами, реализующими воспроизводственный вектор развития. Прежде всего – раскрыть роль и значение социальной инфраструк-

туры трудовой миграции как важнейшего фактора гармонизации влияния внешних воздействий на социальные процессы принимающей стороны. Актуализирован данный вопрос тем обстоятельством, что инфраструктура для жизни и отдыха населения является сложным техническим комплексом, оказывающим массо-

вые услуги самой различной функциональной направленности – от общественного питания до жилищно-коммунальных и транспортных сервисов. Как элемент данной инфраструктуры можно рассматривать функционирование таких социальных систем, как образование, здравоохранение, правопорядок. Источниками развития инфраструктуры являются как целевые бюджетные поступления, которые покрывают значительную часть издержек по оказанию общественных услуг и сервисов, так и платные инфраструктурные услуги, предоставляемые на рыночных началах, доходы от которых позволяют наращивать производственно-технические возможности. Данные инфраструктурные направления имеют существенное значение в обеспечении желательной международной трудовой миграции.

Материалы и методы

В исследовании вопроса развития инфраструктурного обеспечения международной трудовой миграции мы опираемся на мнения специалистов, анализирующих схожее направление, а также на анализ существующих тенденций в инфраструктурном обеспечении развития экономики, в том числе в интересах желательных международных трудовых мигрантов. Использованы методы сбора и сравнения информации, анализа и синтеза данных, позволяющие сформировать непротиворечивые выводы.

Результаты исследования

Вопросы инфраструктурного обеспечения представляются крайне актуальными в привлечении желательных трудовых мигрантов и повышении качества функционирования национальных экономик [1]. Большое значение для развития инфраструктуры имеет также качество управления [2, 3] и проявление центробежных тенденций [8].

Специалисты справедливо отмечают, что в процессах международной трудовой миграции участвуют сотни миллионов людей, что это сравнимо с населением крупнейших стран многих континентов,

и в такой ситуации определяющее значение имеет развитие транспорта, повышение уровня жизни и социокультурная глобализация [6].

Применительно к трудовой миграции выделяют различные направления исследований [4]. Например, И. Валлерстайн рассматривает трудовую миграцию как внутрисистемную динамику глобального разделения труда по трем географически-культурным зонам: ядро, полупериферия и периферия [5].

Подчеркнем, что существующая система взаимоотношений с трудовыми мигрантами в определенной степени реализует логику участия индивида в обеспечении работ инфраструктурных систем, поскольку при оформлении разрешений на работу уплачивается государственная пошлина, которая пополняет бюджет, а в процессе жизнедеятельности трудовой мигрант оплачивает инфраструктурные услуги, формируя ее доходы, являющиеся источниками развития.

Обсуждение

Функционирование инфраструктурных систем обладает значительной спецификой. Данные системы получают наибольшее развитие в крупных городских поселениях, что вполне логично, поскольку чем больше население, тем многочисленнее сервисы требуются, для их предоставления формируются масштабные производственно-технические комплексы. Например, такой вид транспорта, как метро, создается только в крупных городах. Чем больше система массового обслуживания, тем менее она чувствительна к колебаниям числа потребителей и может без дополнительных затрат справиться с дополнительным количеством пользователей различных систем. Для крупных населенных пунктов число трудовых мигрантов может быть значительно, но составлять очень малую долю от местного населения и не оказывать значительного влияния на функционирование инфраструктуры.

В средних и малых поселениях системы инфраструктурного обеспечения

развиты значительно меньше, на что влияет не только меньшее число потребителей, но и более скромные возможности местных бюджетов, которые являются базовыми инвестиционными источниками для инфраструктурных систем. При меньшем объеме потребителей инфраструктурные системы становятся более чувствительны к изменению числа получателей сервисов. Особенно это заметно в местах компактного массового проживания, когда значительное число потребителей одновременно начинает пользоваться различными сервисами. Возникает дефицит инфраструктурных сервисов, могут происходить отказы в обслуживании. Трудовые мигранты, работающие на предприятиях и организациях и компактно проживающие в средних и малых населенных пунктах, могут оказывать избыточную нагрузку на функционирование инфраструктурных систем, что способно привести к социальным конфликтам. Так, если в мегаполисе такой вид городского транспорта, как метрополитен, малочувствителен к текущему изменению населения крупного города, то автобусные маршруты малых и средних городов, выполняемые транспортными средствами небольшой вместимости, могут не справляться с перевозкой дополнительного пассажиропотока, который формируется за счет иностранной рабочей силы. Важно учесть, что ухудшение транспортного сообщения из-за дополнительного числа пассажиров, особенно в периоды пиковой нагрузки транспортной системы, является проблемным, но естественным элементом жизни современного человека, который вызывает раздражение, но выступает закономерным следствием проживания в населенном пункте для каждого его жителя. Иностранная рабочая сила, как правило, этнически отличается от местного населения, что выделяет данных пользователей инфраструктурных сервисов (в рассматриваемом примере – пассажиров общественного транспорта) как не являющихся постоянными жителями поселе-

ния. Это может привести к фокусированию раздражения от дефицита инфраструктурных сервисов на данную социальную группу и провоцировать конфликты.

Лучшим способом избежать данных конфликтов является развитие масштабных систем инфраструктурного обслуживания, которые будут способны обеспечить дополнительные запросы, поступающие от прибывающей рабочей силы. Для формирования таких систем необходимо дополнительное финансирование, которое может рассматриваться как целевое направление средств на повышение качества жизни трудовых мигрантов в стране пребывания. Эти вопросы актуализируют развитие социальной инфраструктуры для привлекаемых в страну желательных мигрантов. По этой причине предполагается ее спецификация с учетом проявляющихся специфических запросов от данной целевой группы. Предполагаем, что в этом вопросе большую роль играет цифровизация, поскольку появляется возможность создания соответствующих и оперативно обновляющихся информационных баз, обеспечивающих как доступ к консультационно-информационным ресурсам в части существующих возможностей по поиску аренды жилья, образовательных услуг, медицинского обеспечения и т. д., так и непосредственно ознакомления с местами их оказания и порядком получения таких сервисов в рамках действующего правового поля.

Сама социальная инфраструктура шире заявленных направлений и должна формироваться, трансформироваться в целостную систему, предоставляющую возможности карьерного сопровождения и решения необходимых бытовых вопросов. Так, для эффективного управления социальной инфраструктурой трудовой миграции необходим анализ уровня ее функционирования по ключевым направлениям обеспечения жизнедеятельности, что уже было отмечено выше: достаточность жилищных условий;

наличие медицинской помощи; достойные условия и оплата труда с возможностью профессионального роста и пр.

Следует также сосредоточиться на том, что необходимая для пребывания трудовых мигрантов материально-техническая инфраструктура должна дополняться информационной поддержкой, обеспечивающей их коммуникацию с органами власти, общественностью, организациями, предоставляющими различные услуги и сервисы, включая финансовые и правовые. Современная информационная поддержка реализуется в электронном виде, и комплекс информационных сервисов, обеспечивающих нахождение трудовых мигрантов в стране пребывания, выступает как цифровая экосистема, позволяющая как самим мигрантам, так и принимающей стороне, а также органам надзора реализовать все функции, необходимые для законного и комфортного нахождения и трудовой деятельности.

Подчеркнем, что определенные элементы данной экосистемы уже формируются. Так, например, на федеральном уровне разрабатываются проекты создания цифрового паспорта для мигрантов. Подобный инструмент может интегрировать установленные законодательством административно-правовые сервисы и реализовываться на федеральном уровне. Однако производственные и тем более социально-бытовые аспекты пребывания трудовых мигрантов регулируются на региональном уровне, и они должны быть представлены в цифровом виде на региональных электронных ресурсах.

Интеграция всех необходимых для приема и пребывания электронных сервисов формирует цифровую экосистему, которая представляет собой единство организационных структур, технических средств, навыков пользователей, обеспечивающих взаимодействие в едином информационном пространстве. Цифровые экосистемы активно разрабатываются в сферах высоких технологий, торговли,

банковского сектора, телекоммуникационной среде, в государственном управлении (программа «Цифровое правительство» [7]).

Организационно-технически цифровая экосистема представляет собой единый комплекс вычислительных устройств, средств накопления и хранения данных, программ и алгоритмов, стандартов, протоколов доступа и безопасности, партнерских соглашений коммуникационных, инжиниринговых и коммерческих организаций, средств связи участников системы.

Цифровая экосистема образует единое открытое и доступное информационное пространство и избавляет производственно-коммерческую и управленческую деятельность от бумажного документооборота, личного контакта со специалистами.

Цифровая экосистема нахождения трудовых мигрантов в стране пребывания должна обеспечивать информационную поддержку функционированию соответствующей инфраструктуры: фиксировать условия проживания и использования коммунальных сервисов, предоставлять доступ к медицинскому обслуживанию, к образованию и воспитанию, поддерживать финансовые операции, персональные и общественные коммуникации.

Реализация цифровой экосистемы нахождения трудовых мигрантов в стране пребывания позволяет достичь значимых результатов для каждого участника системы:

- трудовым мигрантам: ориентироваться в системе социальных связей, своевременно оформлять все необходимые разрешения, использовать сервисы страны пребывания;
- принимающим организациям: снижать затраты на привлечение рабочей силы, ее оформление и включение в хозяйственные процессы;
- рынку труда: формировать справедливую цену на привлекаемую рабочую силу;

– органам надзора: получать достоверную и полную информацию о пребывании трудовых мигрантов и выполнении ими требований законодательства;

– обществу: выстраивать гармоничные и цивилизованные отношения между различными социальными группами населения.

Еще раз необходимо подчеркнуть важность интеграции в рамках цифровой экосистемы административно-правовых, производственно-трудовых и социально-бытовых электронных сервисов, которые в комплексе позволяют составить ясное представление о роли и значении трудовой миграции для социально-экономической обстановки в регионе.

Базовые элементы данной цифровой экосистемы должны быть реализованы на региональном уровне в рамках совершенствования систем электронных сервисов, которыми располагают органы управления регионом. Безусловно, решение данной задачи потребует тесного взаимодействия с федеральными структурами, обеспечивающими надзор за трудовой миграцией, и данное взаимодействие является одним из направлений совершенствования единой государственной политики в области трудовой миграции.

Формирование подобной цифровой экосистемы позволит уточнить состав и структуру существующих механизмов управления трудовой миграцией, повысить эффективность их функционирования и предотвратить образования негативных последствий миграционных процессов, что крайне важно для устойчивости социально-политической и демографической обстановки в российских регионах. Формирование развитой информационной инфраструктуры пребывания мигрантов позволяет расширить представление культурно-образовательных сервисов, являющихся основой для адаптации в месте пребывания, важным фактором профилактики возможных конфликтов.

Заключение

Проблематика развития соответствующей современной запросам социальной инфраструктуры для желательной трудовой миграции остается ключевым фактором гармонизации влияния внешних воздействий на социальные процессы принимающей страны. Те положения, которые сегодня являются базисом системы управления международной трудовой миграцией, следует целесообразно развивать и расширять на основе складывающихся современных трендов.

Это предполагает перманентное уточнение уже проявившихся и складывающихся тенденций в инфраструктурном обеспечении развития экономики, включающее в себя учет потенциальных интересов желательных международных трудовых мигрантов. В данном контексте необходимо реализовывать мероприятия, позволяющие уточнять запросы со стороны целевой аудитории, а также поддерживать усилия, связанные с обеспечением социально-культурной интеграции и адаптации рабочей силы. Данное направление необходимо реализовывать в рамках предлагаемых образовательных сервисов, позволяющих узнать историю, культурные аспекты и изучить язык для полноценной адаптации в предполагаемой стране дальнейшего пребывания желательных трудовых мигрантов. На месте пребывания значимо обеспечение доступа к остальным социальным сервисам, позволяющим обеспечить достойные условия проживания и карьерного роста.

Представленные факторы детерминируют запрос на формирование цифровой экосистемы нахождения трудовых мигрантов в стране пребывания на основе информационной поддержки функционирования соответствующей инфраструктуры, что позволит фиксировать условия проживания и использования коммунальных сервисов, предоставлять доступ к медицинскому обслуживанию, к образованию и воспитанию, поддерживать финансовые операции, персональные и общественные коммуникации.

Данное направление представляет существенный интерес в части расширения возможностей национальной экономической системы за счет притока желательных трудовых мигрантов из зарубежных стран, вследствие этого мы планируем дальнейшее всестороннее изучение этого вопроса в пролонгированной перспективе.

Список литературы

1. *Бондаренко, В. А.* Маркетинговое сопровождение инфраструктуры внешнеэкономической деятельности: эволюция, современное состояние и трансформационные тенденции: монография. – Ростов-на-Дону, 2010. – 232 с.
2. *Бондаренко, В. А.* Эффективность маркетинг-менеджмента национальной экономики на основе согласованного развития и функционирования институтов инфраструктуры / под науч. ред. В. П. Федько. – М.: Наука-Пресс, 2006. – 211 с.
3. *Бондаренко, В. А.* Вопросы адекватности менеджмента современным экономическим реалиям: корневые причины и основные тенденции // Менеджмент в России и за рубежом. – 2013. – № 5. – С. 118-125.
4. *Магомедова, А. Г.* Экономико-демографические аспекты внешней миграции в России. – М.: ТЕИС, 2006. – 128 с.
5. *Миркина, О. Н.* Тенденции современной международной миграции рабочей силы // Экономический журнал. – 2018. – С. 97-107.
6. *Михайленко, Н. В.* Международная миграция труда и ее влияние на национальные экономики // Управление. – 2019. – № 3. – С. 127-132.
7. Программа «Цифровое правительство» [Электронный ресурс]. – URL: <http://government.ru/rugovclassifier/719/events> (дата обращения: 25.01.2025).

8. Difficulties and perspectives of incorporating Russian economy into European economy and centripetal tendencies in the EU / V. A. Bondarenko, E. A. Israilova, S. A. Albekova, A. A. Albekova // European Research Studies Journal. – 2017. – Vol. 20, № 1. – P. 56-63.

List of references

1. *Bondarenko, V.* Marketing support of foreign economic activity infrastructure: evolution, current state and transformation trends : monograph. – Rostov-on-Don, 2010. – 232 p.
2. *Bondarenko, V.* Efficiency of marketing management of the national economy based on the coordinated development and functioning of infrastructure institutions / scient. ed. by V. Fedko. – M.: Nauka-Press, 2006. – 211 p.
3. *Bondarenko, V.* Issues of adequacy of management to modern economic realities: root causes and main trends // Management in Russia and abroad. – 2013. – № 5. – P. 118-125.
4. *Magomedova, A.* Economic and demographic aspects of external migration in Russia. – M.: TEIS, 2006. – 128 p.
5. *Mirkina, O.* Trends in modern international labor migration // Economic journal. – 2018. – P. 97-107.
6. *Mikhailenko, N.* International labor migration and its impact on national economies // Management. – 2019. – № 3. – P. 127-132.
7. The Digital Government Program [Electronic resource]. – URL: <http://government.ru/rugovclassifier/719/events> (date of access: 25.01.2025).
8. Difficulties and perspectives of incorporating Russian economy into European economy and centripetal tendencies in the EU / V. Bondarenko, E. Israilova, S. Albekova, A. Albekova // European Research Studies Journal. – 2017. – Vol. 20, № 1. – P. 56-63.

Об авторе:

Ткачук Кирилл Витальевич, аспирант Донского государственного технического университета, Ростов-на-Дону, Россия, Tkachuk 9@yandex.ru

Конфликт интересов: авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

About the author:

Kirill Tkachuk, Postgraduate student of Don State Technical University, Rostov-on-Don, Russia, Tkachuk 9@yandex.ru

Conflict of Interest: The authors declare no conflicts of interest.