Научная статья

https://doi.org/10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.89.1.001
УДК 658

РАЗВИТИЕ НАУКИ ЛОГИСТИКИ В ТРУДАХ ПРОФЕССОРА АФАНАСЕНКО ИВАНА ДМИТРИЕВИЧА

Альбеков А. У.*[1], *Борисова В. В.*[2]
[1] *Ростовский государственный экономический университет (РИНХ), Ростов-на-Дону, Россия*
[2] *Санкт-Петербургский государственный экономический университет, Санкт-Петербург, Россия*
** verabrsv@yandex.ru*

Аннотация. *Потребность в обобщении теоретических положений науки логистики, представленных в трудах профессора Афанасенко Ивана Дмитриевича, обусловлена тем, что эта область научного знания вызывает живейший интерес у логистов-практиков и еще недостаточно осмыслена теоретиками. Реализация данной потребности зависит от широты и глубины фундаментальной науки, которая помогает конкретным наукам выбрать верные ориентиры. Статья посвящена вкладу в теорию и практику логистики Заслуженного деятеля науки РФ, Заслуженного работника высшей школы РФ, Почетного профессора Санкт-Петербургского государственного экономического университета Афанасенко Ивана Дмитриевича.*

Ключевые слова: логистика, методология, междисциплинарность, исторические корни логистики, совокупное знание.

Для цитирования: Альбеков А. У., Борисова В. В. Развитие науки логистики в трудах профессора Афанасенко Ивана Дмитриевича. *Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ).* 2025;1(32):10-15. doi: 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.89.1.001.

Research article

JEL Q57

DEVELOPMENT OF LOGISTICS SCIENCE IN THE WORKS OF PROFESSOR IVAN AFANASENKO

Albekov A.*[1], *Borisova V.*[2]
[1] *Rostov State University of Economics, Rostov-on-Don, Russia*
[2] *St. Petersburg State University of Economics, Saint-Petersburg, Russia*
** verabrsv@yandex.ru*

Abstract. The need for generalization of the theoretical provisions of the science of logistics, presented in the works of Professor Ivan Afanasenko, is because this area of scientific knowledge is of great interest to practicing logisticians, and has not yet been sufficiently comprehended by theorists. The realization of this need depends on the breadth and depth of funda-

mental science, which helps specific sciences to choose the right guidelines. The article is devoted to the contribution to the theory and practice of logistics of Honored Scientist of Russian Federation, Honored Worker of Higher Education of Russian Federation, Honorary Professor of St. Petersburg State University of Economics Ivan Afanasenko.

Keywords: logistics, methodology, interdisciplinary, historical roots of logistics, cumulative knowledge.

For citation: Albekov A., Borisova V. Development of logistics science in the works of professor Ivan Afanasenko. *Vestnik of Rostov State University of Economics (RINH).* 2025;1(32):10-15. doi: 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.89.1.001.

Введение

Научные достижения И. Д. Афанасенко свидетельствуют о многообразии его методов исследования, выводящих на совокупное знание о предмете. Им разработана принципиально новая и фактически не изученная проблема особенностей развития русской цивилизации, которая нашла отражение в его фундаментальных трудах-монографиях: «Экономика и духовная программа России» (2001) [1]; «Россия в потоке времени. История предпринимательства» (2003) [2]; «Русская цивилизация – история развития» (2007) [3], «История Русской цивилизации» [5], «Россия в пути» (2011) [10], «Хозяйство и государство в системе Русского мира» (2016) [11].

Поворот к логистике может показаться неожиданным. Сам И. Д. Афанасенко поясняет это возможностью сверить уровень развития логистического знания с позиции организационной идеи и философии. Он делает вывод: «логистика как наука способна раскрыть свой творческий потенциал, сделать предмет своего исследования более многомерным, богатым и конкретным» [10, с. 379].

Междисциплинарность в логистике

Сегодня перспективные научные исследования реализуются по *междисциплинарным направлениям*. Развитие логистического знания в трудах И. Д. Афанасенко направлено на развертывание междисциплинарной тематики и многомерности предмета логистики.

Для того чтобы дать объективную оценку, необходимо выделить и прокомментировать хотя бы основные положения работ И. Д. Афанасенко по проблемам логистики, с тем чтобы другим исследователям предложить ориентиры для выработки их собственного понимания и оценки этих идей.

Мы считаем важным зафиксировать, что *научное основание логистики выражает единый определяющий замысел познания изучаемого предмета, который построен на законах философии, экономической теории, конкретизированных логистикой.*

В работах И. Д. Афанасенко особое внимание уделено *конкретизации категорий и принципов логистики, законам организованности логистических объектов* [8].

«Научная теория логистики объединяет законы, категории и принципы, объясняющие природу поточной формы организации экономической материи, упорядоченные сообразно внутренней причинной необходимости» [8, с. 16].

В своих исследованиях И. Д. Афанасенко выделяет законы всеобщей организованности, которые воздействуют на процесс построения и функционирования логистических систем. Это *закон подбора и закон меры*. В данном контексте он обращается к науке о всеобщей организованности – тектологии, которая была разработана в начале XX столетия выдающимся русским мыслителем А. А. Богдановым. Напомним, что тектология изучает законы организации элементов в функциональное целое. В таком понимании логистики организационный фактор упорядочивает связи элементов, настраи-

вает их воспроизводство и развитие за счет внутренних источников энергии (самоорганизация системы) и обеспечивает упорядочение связей за счет внешнего воздействия (организация системы как целое). То есть наука «логистика» «познает законы организации элементов в функциональное целое; к этому ее побуждает практика создания логистических построений. Поэтому, прежде чем управлять логистической системой, надо ее организовать (создать)» [9].

Организованность в логистической системе – такое ее состояние, когда целое оказалось больше суммы своих частей. Дезорганизованность – это когда целое меньше суммы своих частей. Поскольку при проектировании логистических систем необходимо заранее измерять величину противодействующих сил, объективно обусловленным становится принцип сочетания организации (созидающих факторов) и дезорганизации (деструктивных факторов). Этот принцип означает, что изначально в логистическую систему входят положительные (созидающие) силы и отрицательные (разрушительные) силы, которые образуют две стороны, два признака одного и того же единого целого.

Организационные формы в своем непрерывном взаимодействии, то разрушая друг друга, то заново комбинируясь, «сменяются и развиваются. Эта смена регулируется законом подбора: исчезают формы менее приспособленные, удерживаются более приспособленные к среде, то есть сохраняются более организованные формы».

В философии закон подбора отнесен к законам диалектики и рассматривается как универсальный механизм конструирования системных объектов. В логистике закон подбора связан с построением логистических систем, когда подбирают компоненты (элементы-звенья) системы, соответствующие ее цели и направленности.

На стадии конструирования логистических систем реализуется действие закона меры, который является неким импульсом начала движения логистических потоков: «при заключении коммерческой сделки устанавливается мера обмениваемости, достигается равенство, эквивалентность ценностей. В практической логистике закон меры применяют в разработке норм и нормативов: сырья, материалов, нормирования запасов и др.

Мировоззренческие положения и научные взгляды ученого Афанасенко характеризуют его достоверное обоснование методов познания логистической деятельности. В своих работах он обращает внимание на ряд ключевых положений, которые целесообразно использовать в логистическом знании. Напоминает нам «о характере структур логистических систем – носителей социальной памяти». Выделяет социальные атрибуты логистической системы, характеризует ее как социально-экономическую структуру. В данном случае им отмечена *зависимость логистической системы от предыстории и исторических корней логистической деятельности* [2, с. 299-310].

В монографии И. Д. Афанасенко по истории предпринимательства [2] теоретически осмыслены принципы логистики и вместе с другими положениями и закономерностями коммерческой деятельности включены в теорию торговли. В этой работе показано, что как отдельное направление экономической научной мысли логистика сложилась в середине XX столетия. Однако в практической экономике, в торговом деле логистика имеет тысячелетние исторические корни.

Экономическая логистика как наука изначально развивалась в рамках теории торговли. У военной логистики был прототип – караванная форма торговли, мировые торговые пути, которые функционировали сотни лет.

Примером решения сложных логистических задач торгового и военного характера может служить организация поточной караванной торговли Руси с Византией (VIII-XII века). «Ежегодно в Царьград (Константинополь) отправля-

лись торговые караваны, перевозящие тысячи тонн грузов на огромные расстояния, преодолевая на этом пути многочисленные препятствия и трудности. В зимнее время шла заготовка нужных товаров, их учитывали, сортировали, хранили на складах. Одновременно изготавливались необходимые плавсредства, в том числе торговые суда типа река-море, приводили в порядок причалы. Весной торговые караваны, насчитывающие многие сотни кораблей, спускались по рекам к Черному морю и брали курс на Царьград. Поздней осенью караваны, загруженные товарами, шли в обратном направлении» [2, с. 308].

Древняя Русь одновременно использовала не один, а три мировых торговых и десятки местных и региональных торговых путей. В организации этих торговых путей были задействованы все звенья поточной формы организации товародвижения: заготовительные, распределительные и посреднические [10, с. 379].

Как верно отмечает И. Д. Афанасенко, «из системы коммерции логистика выделилась как деятельность, специализированная на продлении пространственного разделения. Логистика имеет дело с материальными потоками – перемещением товаров, вызванным пространственным разделением мест их производства и мест их потребления, и начало движения здесь исходит от коммерческой сделки. Товародвижение происходит в поточной форме; при пространственном перемещении товара продолжается процесс образования его стоимости – она возрастает на величину транспортных затрат. Сохранение потребительной стоимости (полезности) товара также требует дополнительных логистических затрат» [4].

Сегодня научное восприятие логистики улучшается путем философской работы человеческого сознания. *Философские идеи – необходимый элемент науки логистики.* И. Д. Афанасенко так это обосновывает: «Наука и философия – специфические виды познавательной деятельности. Философия вырабатывает предельно общее теоретическое мировоззрение. Научное познание стремится к объективной истине. Предметом науки является конкретная реальность. Логистика – вполне определенный вид хозяйственной жизни. Утверждение, что не нужно определять «собственный путь логистики», «отделять ее от смежных наук», вряд ли оправданно. Только вычленившееся научное направление обслуживает себя, обретает свой предмет и может превратиться в отдельную науку. Наука «логистика» призвана обеспечить оптимальность того вида хозяйственной деятельности, который она познает, чтобы хозяйствующие субъекты, а они представлены и конкретными работниками – логистами, маркетологами, коммерсантами, достигали поставленной цели, действуя уверенно, имея теоретически обоснованный алгоритм» [6].

Философская концепция уровней, которая используется в социальных науках и входит в научную теорию развития, вполне применима к исследованию логистических процессов [7]. Этот вывод конкретизирован в работах И. Д. Афанасенко в новом теоретическом подходе к обоснованию уровневой формы организации экономического потока и в представлении уровней полной логистической системы. Впоследствии уровневая концепция нашла отражение в серии учебников по логистике снабжения, коммерческой логистике, торговому делу, экономической логистике и цифровой логистике[1].

[1] Профессор И. Д. Афанасенко в соавторстве с профессорм В. В. Борисовой опубликовали за 2010-2019 гг. в издательстве «Питер» серию оригинальных учебников для вузов: «Логистика снабжения», «Коммерческая логистика», «Экономическая логистика» (Стандарт третьего поколения), «Торговое дело» (Стандарт третьего поколения.), «Цифровая логистика». Учебники пользуются повышенным спросом. В 2013 г. вышел в свет написанный фундаментальный научный труд данных авторов – монография «Логистика в системе совокупного знания». СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 395 с.; в 2021 г. эта монография была переиздана издательством ИНФРА-М, г. Москва.

Обсуждение и заключение

Во всех своих публикациях профессор Афанасенко проводит *идею о системообразующей и организующей роли слова*. Она отнесена им к формам взаимодействия людей друг с другом в процессе совместной деятельности, когда требуется овеществление некоторых понятий. «В логистике слово – не только организующий инструмент, но и продукт организации опыта; без него невозможно накопление и освоение научного знания. Напомним, что уникальные свойства родного языка воздействуют на способности мышления, способы познания мира. Это свойство родного языка проявляется при написании учебников и учебных пособий. Без четко выработанных понятий, наполненных истинным смыслом, нет учебного предмета» [7].

Необходимо бережное отношение к родному языку при образовании новых терминов. Принижение роли родного языка, запрет русским говорить по-русски стали одной из причин военного конфликта на Украине.

Логистика, наполненная знаниями о предмете, накопленными фундаментальными науками, обобщенными в трудах профессора Ивана Дмитриевича Афанасенко, расширяет уровень своей зрелости и настраивает исследователей на реализацию творческого потенциала науки.

Список литературы

1. *Афанасенко, И. Д.* Экономика и Духовная Программа России. – СПб. : Третье тысячелетие, 2001. – 416 с.

2. *Афанасенко, И. Д.* Россия в потоке времени. История предпринимательства. – СПб. : Третье тысячелетие, 2003. – 511 с.

3. *Афанасенко, И. Д.* Русская цивилизация: история развития. – СПб. : Изд-во СПбГУЭФ, 2006. – 504 с.

4. *Афанасенко, И. Д.* Логистика в системе хозяйства России // Региональная логистика: новые вызовы информационно-сетевой экономики. IV Южно-Российский логистический форум. – Ростов-на-Дону, 2007. – С. 149-154.

5. *Афанасенко, И. Д.* История русской цивилизации : в 3 книгах. – 2-е изд., доп. – СПб. : Изд-во СПбГУЭФ, 2007.

6. *Афанасенко, И. Д.* Философия логистики // Логистика в глобализирующейся экономике: новые взгляды и перспективы развития. V Южно-Российский логистический форум. – Ростов-на-Дону, 2008. – С. 17-23.

7. *Афанасенко, И. Д.* Теория логистики и концепция уровней // Инновации в коммерции и логистики : сборник научных трудов. – СПб., 2009. – Ч. 1. – С. 25-31.

8. *Афанасенко, И. Д.* О законах и категориях науки логистики // Логистика: инновационные подходы к развитию межрегиональной интеграции. VII Южно-Российский логистический форум. – Ростов-на-Дону, 2010. – С. 12-18.

9. *Афанасенко, И. Д.* Организационная идея в логистике // Стратегия инструментов коммерции. – СПб., 2010. – С. 9-34.

10. *Афанасенко, И. Д.* Россия в пути. Избранное. – СПб. : Изд-во СПбГУЭФ, 2011. – 495 с.

11. *Афанасенко, И. Д.* Хозяйство и государство в системе Русского мира. – СПб. : Изд-во СПбГЭУ, 2016. – 399 с.

References

1. *Afanasenko, I.* Economy and Spiritual Program of Russia. – SPb. : Third Millennium, 2001. – 416 p.

2. *Afanasenko, I.* Russia in the flow of time. History of entrepreneurship. – SPb. : Third Millennium, 2003. – 511 p.

3. *Afanasenko, I.* Russian civilization: the history of development. – SPb. : Publishing house of SPbSUEF, 2006. – 504 p.

4. *Afanasenko, I.* Logistics in the system of economy of Russia // Regional logistics: new challenges of information-network economy. IV South-Russian logistic forum. – Rostov-on-Don, 2007. – P. 149-154.

5. *Afanasenko, I.* History of Russian civilization : in 3 books. – 2nd ed., suppl. – SPb. : Publishing house of SPbSUEF, 2007.

6. *Afanasenko, I.* Philosophy of logistics // Logistics in the globalizing economy: new views and prospects of development. V South-Russian logistic forum. – Rostov-on-Don, 2008. – P. 17-23.

7. *Afanasenko, I.* Theory of logistics and concept of levels // Innovations in commerce and logistics : collection of scientific articles. – SPb., 2009. – Vol. 1. – P. 25-31.

8. *Afanasenko, I.* About laws and categories of science of logistics // Logistics: innovative approaches to the development of interregional integration. VII South-Russian logistics forum. – Rostov-on-Don, 2010. – P. 12-18.

9. *Afanasenko, I.* Organizational idea in logistics // Strategy in-tools of commerce. – SPb., 2010. – P. 9-34.

10. *Afanasenko, I.* Russia is on its way. Favourites. – SPb. : Publishing house of SPbSUEF, 2011. – 495 p.

11. *Afanasenko, I.* Economy and the state in the system of Russian world. – SPb. : Publishing house of SPbSUE, 2016. – 399 p.

Об авторах:

Альбеков Адам Умарович, *доктор экономических наук, профессор, Заслуженный деятель науки РФ, президент Ростовского государственного экономического университета (РИНХ), Ростов-на-Дону, Россия*

Борисова Вера Викторовна, *доктор экономических наук, профессор кафедры логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского государственного экономического университета, Санкт-Петербург, Россия, verabrsv@yandex.ru*

Конфликт интересов: авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

About the Authors:

Adam Albekov, *Dr. Sci. (Econ.), Professor, Honored Scientist of Russian Federation, President of Rostov State University of Economics, Rostov-on-Don, Russia*

Vera Borisova, *Dr. Sci. (Econ.), Professor of the Department of Logistics and Supply Chain Management, St. Petersburg State University of Economics, Saint-Petersburg, Russia, verabrsv@yandex.ru*

Conflict of Interest: The authors declare no conflicts of interest.