Научная статья

https://doi.org/10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.89.1.003
УДК 332.14

ВЛИЯНИЕ ТЕКУЩЕЙ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ НА РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

***Комиссарова М. А.*[1]*, *Тураева Н. П.*[1]**
[1] *Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М. И. Платова, Россия, Новочеркасск,*
** mari543@yandex.ru*

Аннотация. *Введение.* В настоящее время происходит активное развитие экономики всех стран с учетом новейших технологических и цифровых разработок. В российской экономике на промышленных предприятиях активно реализуются достижения Индустрии 4.0, делаются первые шаги по внедрению системы «Индустрия 5.0». *Материалы и методы.* Проводится анализ экономической составляющей бюджета на 2024 г. с акцентом на его дефицитность, обусловленной антикризисными мерами, внедряемыми государством, а также увеличением военных расходов. Эти факторы существенно влияют на прогнозы бюджета на 2024 г. и 2025 г., которые могут столкнуться с риском неуправляемого дефицита. Дополнительный анализ показывает, что сокращение экспортных объемов и резкая остановка импорта сырья и продукции поставили Россию перед необходимостью срочной структурной трансформации экономики. *Результаты исследования.* Для конкурентоспособности выпускаемой продукции промышленным предприятиям необходимо активно осваивать новейшие разработки и идти к становлению технологического суверенитета. Однако российская экономика переживает переходный период в условиях политики импортозамещения, что оказывает влияние на текущее функционирование и развитие промышленных предприятий всех субъектов Российской Федерации. *Обсуждение и заключение.* В статье анализируются основные показатели деятельности предприятий машиностроительного комплекса в условиях импортозамещения, представлены выводы, обусловливающие необходимость сохранения устойчивого развития региональной промышленности.

Ключевые слова: промышленные предприятия, региональная промышленная политика, политика импортозамещения, конкурентоспособность.

Для цитирования: Комиссарова М. А., Тураева Н. П. Влияние текущей геополитической обстановки на развитие промышленности Ростовской области. *Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ).* 2025;1(32):27-38. doi: 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.89.1.003.

Research article

JEL L60 O10 R10 F60

INFLUENCE OF THE CURRENT GEOPOLITICAL SITUATION ON THE DEVELOPMENT OF INDUSTRY IN ROSTOV REGION

***Komissarova M.*[1]*, *Turaeva N.*[1]**
[1] *Platov South Russian State Polytechnic University named after M. Platov, Novocherkassk, Russia*
** mari543@yandex.ru*

Abstract. *Introduction.* Currently, the economies of all countries are actively developing, taking into account the latest technological and digital developments. In the Russian economy, the achievements of «Industry 4.0» are actively implemented at industrial enterprises and the first steps are being taken to implement the «Industry 5.0» system. *Materials and methods.* The economic component of the budget for 2024 is analyzed, focusing on its deficit due to the anti-crisis measures implemented by the state, as well as the increase in military expenditures. These factors significantly affect the budget projections for 2024 and 2025, which may face the risk of unmanageable deficits. Additional analysis shows that the decline in export volumes and the abrupt halt in imports of raw materials and products have put Russia in need of urgent structural transformation of the economy. *Research results.* In order to ensure competitiveness of manufactured products, industrial enterprises need to actively master the latest developments and move towards the establishment of technological sovereignty. However, the Russian economy is going through a transition period in the context of import substitution policy, which affects the current functioning and development of industrial enterprises in all subjects of the Russian Federation. *Discussion and conclusion.* This article analyzes the main performance indicators of machine-building enterprises in the context of import substitution and presents conclusions that determine the need to maintain sustainable development of regional industry.

Keywords: industrial enterprises, regional industrial policy, import substitution policy, competitiveness.

For citation: Komissarova M., Turaeva N. Influence of the current geopolitical situation on the development of industry in Rostov region. *Vestnik of Rostov State University of Economics (RINH).* 2025;1(32):27-38. doi: 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.89.1.003.

Введение

В настоящее время текущая геополитическая обстановка остается напряженной. Россия живет в условиях стойких санкционных мер, снижение или смягчение которых пока не представляется возможным. Отечественная экономика затрачивает значительные усилия на обход ограничений, что сказывается на темпах роста и возвращения к экономическим показателям трехлетней давности – производственным объемам до COVID-19. Следует понимать, что специальная военная операция, начавшаяся в 2022 г., вызвала серьезные институциональные изменения, которые отразились во всех сферах функционирования государства и сильнее всего повлияли на экономическую составляющую. Изменилась бюджетная политика и структура финансовых ресурсов. Зарубежные страны, которые вводят все новые ограничения для нашего государства, предусматривают максимальную безопасность для эконо-

мики своих стран, в то время как российская экономика испытывает серьезные негативные последствия. Очевидно, в 2023-2025 гг. отечественная экономика будет существовать в условиях стойкого санкционного режима, что обусловливает необходимость изменения нынешней экономической политики в промышленной сфере и серьезного государственного участия в поддержке текущих производственных мощностей и дальнейшего наращивания.

Материалы и методы

Проанализировав экономическую составляющую, можно сделать вывод, что бюджет 2024 г. был сильно дефицитным из-за антикризисных мероприятий, проводимых государством, и большого объема военных расходов. Это неизбежно оказывает влияние на бюджет 2024 и 2025 гг., который может оказаться в ситуации неуправляемого дефицита. На сегодняшний день обстановка подконтрольна государству, но, если продолжится сильнейшее санкционное давление, продолжит падать рост потребления и начнется снижение производимой промышленными предприятиями продукции, а военные расходы будут расти, экономические индикаторы окажутся в стрессе [1].

Снижение объемов экспорта, а также резкая остановка ввозимой продукции и сырья для отечественных промышленных предприятий поставили Россию в условия срочной структурной трансформации экономики. Несмотря на активные инвестиции в основной капитал и оптимизм в промышленности, по мнению российских предпринимателей, на практике российская промышленность близка к этапу стагнации, и явных предпосылок к устойчивому экономическому росту пока нет.

Результаты исследования

Поскольку основным препятствием для эффективного функционирования экономики является запрет на ввоз зарубежной продукции, особую роль приобретает политика импортозамещения. Вследствие того, что санкционное давление отечественная экономика испытывает с 2014 г., государством предпринимались меры по снижению негативного влияния. В 2023 г. Минпромторгом РФ были разработаны планы по импортозамещению во всех сферах промышленности. В связи с усилением санкций в 2024 г. данные планы были продлены до 2026 г. В 2023 г. на реализацию планов было выделено более 300 млрд руб. Разработка планов импортозамещения по каждой отрасли российской промышленности стала возможной благодаря реализации государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» [11].

По данным Минпромторга, с начала действия программы до конца 2023 г. было реализовано более 1,5 тыс. проектов.

Рассматривая отраслевую специализацию промышленности Ростовской области, можно выделить два основных направления, требующих импортозамещения:

– сельскохозяйственное машиностроение: опорное предприятие региона – ООО КЗ «Ростсельмаш»;

– железнодорожное машиностроение – ООО ПК «НЭВЗ».

Для эффективного проведения политики импортозамещения Минпромторг утвердил план мероприятий, которые будут реализованы в Ростовской области до 2026 г. совместными усилиями Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения РФ и министерства сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области [9].

На рисунке 1 представлен обзор планов по импортозамещению всех отраслей промышленности Российской Федерации.



Рисунок 1 – **Планы по импортозамещению российской промышленности, разработанные Минпромторгом РФ до 2030 г.**
Figure 1 – **Plans for import substitution of Russian industry developed by Ministry of Industry and Trade of Russian Federation until 2030**

В сельскохозяйственном машиностроении Ростовского региона реализуются следующие конкретные направления по показателям [17]:

– высокотехнологичные зерноуборочные комбайны 9-10 класса производительности: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 65%, к 2026 г. планируется достичь 80%;

– высокотехнологичные кормоуборочные комбайны с двигателем мощностью 430-720 кВт: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 0%, к 2026 г. планируется достичь 30%;

– высокотехнологичные сельскохозяйственные тракторы тяговых классов 0,6-1,4: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 0%, к 2026 г. планируется достичь 20%;

– высококлиренсные самоходные опрыскиватели с шириной захвата до 42 м: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 15%, к 2026 г. планируется достичь 35%;

– прицепная и навесная техника для предпосевной обработки почвы, посевная и посадочная техника: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования со-

ставляет 50%, к 2026 г. планируется достичь 80%;

– прицепная и навесная техника для уборки урожая: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 50%, к 2026 г. планируется достичь 80%;

– оборудование, используемое для создания сельскохозяйственных машин:

а) станки для обработки металлов лазером и станки аналогичного типа: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 32%, к 2026 г. планируется достичь 42%;

б) станки токарные, расточные и фрезерные: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 25%, к 2026 г. планируется достичь 33%.

В железнодорожном машиностроении Ростовского региона реализуются следующие конкретные направления по показателям [18]:

– комплектующие (запасные части) прочего подвижного состава: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 0%, к 2026 г. планируется достичь 20%;

– оборудование тормозное подвижного состава железных дорог: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 0%, к 2026 г. планируется достичь 30%;

– комплектующие (запасные части) железнодорожных вагонов: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 40%, к 2026 г. планируется достичь 50%;

– комплектующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов: по данным 2024 г. доля отечественного оборудования составляет 0%, к 2026 г. планируется достичь 50%.

Можно сделать вывод, что в Ростовской области активно реализуется политика импортозамещения, однако доля импортной продукции в промышленности все еще остается достаточно высокой, что видно по показателям 2024 г. Если рассматривать более длительную перспективу, можно увидеть, что с 2016 по 2024 г. доля ввозимой продукции для промышленной сферы снизилась с 49% до 40%, однако этот показатель все еще остается неудовлетворительным, учитывая, что в сфере высокотехнологичных цифровых продуктов импорт составляет 90%, в тяжелом машиностроении – 60% [2].

2022-2024 гг. стали периодом вызовов для региональной экономики в контексте глобальной геополитической ситуации. Необходимо было в краткие сроки найти пути минимизации санкционного давления, не допустить простой производственных мощностей из-за запрета поставок необходимых комплектующих и оборудования для промышленного сектора.

Основной тенденцией 2024 г. была политика импортозамещения, этот тренд сохраняется и в 2025 г. и будет являться важным аспектом политики 2026 г. Можно сказать, что экономика Ростовского региона смогла выдержать удар, не произошло катастрофического снижения объемов промышленного производства. Конечно, целевые показатели на 2026 г., регламентируемые областными программами в сфере промышленности на практике, окажутся ниже, однако существенному спаду региональная экономика не будет подвержена, поскольку уже выдержала первый удар и сумела сохранить функционирование промышленных предприятий на прежнем уровне.

Следует заметить, что в 2025 г. планируется реализация перспективных проектов опорного предприятия региона – ООО КЗ «Ростсельмаш», таких как [8]:

– строительство тракторного завода – главный инвестиционный проект, бюджет которого составляет более 6 млрд руб.;

– строительство завода по производству трансмиссий для сельскохозяйственной техники – объем инвестиций составляет 1,5 млрд руб.;

– строительство нового завода сельскохозяйственной техники в г. Таганроге – объем инвестиций составляет 1,5 млрд руб.

Импортозамещение в Ростовской области осуществляется по критериям,

регламентированным Минпромторгом РФ, который разработал несколько приоритетных направлений для импортозамещения, куда в первую очередь вошел промышленный сектор [6].

Далее Правительством РФ были разработаны критерии приоритетности [12], которые в 2023 г. были применены на практике в Ростовском регионе:

– выпускаемая продукция – сфера обрабатывающего производства, относящаяся к категории С по ОКВЭД;

– доля отечественной продукции на рынке менее 40%;

– выпускаемая продукция необходима для обеспечения социально-экономического развития региона;

– продукция входит в планы по импортозамещению, разработанные Минпромторгом и указанные выше.

Согласно приведенным критериям, соответствующая продукция промышленного производства позволяет получить меры финансовой поддержки со стороны государства для эффективного действия политики импортозамещения, а именно: льготные займы Фонда развития промышленности, субсидии и проектное финансирование.

Основная цель региональной политики импортозамещения – технологический суверенитет [3], возможность функционирования промышленных предприятий Ростовской области без зарубежных комплектующих и оборудования. Для обеспечения технологической независимости промышленной сферы запущена кластерная инвестиционная платформа в конце 2023 г., которая позволит предприятиям Ростовской области использовать длинные и недорогие финансовые ресурсы для проектов стоимостью до 100 млрд руб. Это хорошая возможность для региональных предприятий осуществить переход на отечественное оборудование с помощью эффективных мероприятий поддержки со стороны государства. В настоящее время правительством было отобрано 164 российских промышленных проекта на 5,2 трлн руб. [4].

Санкционное давление сказалось и на инвестиционной активности Ростовской области – в 2024 г. уменьшилось количество проектов и их финансовое обеспечение, что можно увидеть на таблице 1. Однако ключевые проекты, цель которых – импортозамещение значительной части отечественного рынка, продолжают активно развиваться, правительство региона планирует завершить 16 инвестиционных проектов к концу 2025 г. Общий объем планируемых к завершению проектов составляет 94 млрд руб., а их реализация создаст для Ростовской области хороший задел для импортозамещения и большое количество рабочих мест – порядка шести тысяч [8], в таких городах, как Ростов-на-Дону, Шахты, Таганрог (города, где по инвестиционным проектам строятся заводы для выпуска высокотехнологичной конкурентоспособной продукции).

Таблица 1 – **Инвестиционные проекты Ростовской области по отраслям промышленности**
Table 1 – **Investment projects in Rostov region by industry sector**

Отрасль	**2023 г.**		**2024 г.**	
	Кол-во проектов	**Объем инвестиций, млрд руб.**	**Кол-во проектов**	**Объем инвестиций, млрд руб.**
АПК	20	98,8	9	59,3
Машиностроение	8	58,8	5	46,4
Нефтегазовая промышленность	1	177	1	177
Химическая промышленность	3	4,6	3	6,5

Следует заметить, что Ростовская область входит в тройку лидеров в Южном федеральном округе по инвестиционной активности [5], занимая второе место после Краснодарского края. Краснодарский край лидирует уже несколько лет подряд, активно развивая агропромышленный комплекс, а Ростовская область поднялась на второе место впервые.

Для перехода на отечественное сырье и оборудование с 2021 г. в Ростовской области активно реализуются крупные инвестиционные проекты, направленные на создание производственных мощностей, позволяющих выпускать конкурентоспособный качественный продукт. Самым перспективным, финансово крупным и длительным проектом является проект создания производства в области нефтегазовой промышленности [10].

Наиболее востребованными проектами являются реализуемые в сфере машиностроения – по созданию новых промышленных заводов в Ростове, Батайске и Таганроге, которые позволят Ростовскому региону приобрести технологический суверенитет и функционировать на отечественном оборудовании. Также большое внимание уделяется химической отрасли промышленности, в городе Шахты открыли первый в России завод по производству полиэфирного волокна – открытие состоялось в начале июня 2023 г. Запуск подобного завода не только положительно скажется на промышленности Ростовской области, но и окажет благоприятное влияние на экономику страны в целом, поскольку позволит заменить 60% ввозимой продукции на отечественном рынке и позволит России развиваться независимо в сфере легкой промышленности.

Для быстрого и эффективного перехода на отечественное оборудование были приложены значительные усилия к реализации инвестиционных проектов – выделено дополнительного финансирование, работы велись в ускоренном порядке. Большая часть проектов будет завершена в 2025-2026 гг., что позволит Ростовской области нарастить производственные мощности, пострадавшие от санкционного давления и прекращения поставок зарубежного сырья и комплектующих.

Однако полностью перейти на отечественное оборудование невозможно, руководители промышленных предприятий Ростовской области считают, что на сегодняшний день российские аналоги не могут быть конкурентоспособными для промышленного оборудования зарубежных стран: ряд станков не имеет аналогов даже в Китае, не говоря уже о том, что для некоторых видов оборудования необходимы иностранные комплектующие [12].

Кроме того, все проекты по импортозамещению дорогостоящие. В 2022-2023 гг. государство направило меры финансовой поддержки для осуществления существующих проектов, однако реальная действительность требует большего количества проектов, на которые в регионе может не хватить средств, поскольку речь идет не о ста миллионах рублей: чтобы создать высокотехнологичный качественный продукт для промышленного предприятия, необходимо вложить не менее 500 млн руб.

Также следует отметить такой аспект, как наличие рынков сбыта отечественной продукции: пока есть китайские аналоги, отечественное оборудование может не пользоваться спросом из-за его дороговизны. Также нельзя не отметить тот факт, что в настоящее время доля отечественного промышленного оборудования составляет лишь 30% в общем обороте. К 2050 г. планируется заместить 50%, однако все остальное будет покрываться импортным оборудованием, что может быть затруднено из-за сложной внешнеэкономической ситуации.

Обсуждение и заключение

Таким образом, можно представить совокупность факторов, препятствующих эффективному импортозамещению в Ростовской области:

– неконкурентоспособность отечественного промышленного оборудования на рынке;

– доля большого количества действующего промышленного оборудования на промышленных предприятиях Ростовской области, для эффективной эксплуатации которого требуются зарубежные комплектующие;

– высокая дороговизна проектов импортозамещения региональной промышленности;

– низкий спрос на отечественное оборудование по сравнению с более дешевыми китайскими аналогами;

– недостаток специализированных кадров для производства высокотехнологичного промышленного оборудования;

– существенное отставание от зарубежных технологий в области производства высокотехнологичного оборудования.

Приведенные факторы являются сдерживающим рычагом для быстрого проведения политики импортозамещения промышленного оборудования. Оценивая влияние этих факторов, можно сказать, что существенно увеличится доля отечественного оборудования только через 8-10 лет, после чего можно будет говорить о технологическом суверенитете субъектов РФ относительного зарубежных поставок.

Тем не менее технологический суверенитет является одним из приоритетов промышленного развития, а потому на достижение этой цели направлены усилия органов власти. В рамках проводимых мероприятий можно достигнуть определенных результатов в короткие сроки. Этому также может поспособствовать региональная промышленная политика и конкретный механизм развития промышленного комплекса региона.

В настоящее время в Российской Федерации активно развиваются проблемы поддержки перехода на курс импортозамещения, а также другие рычаги стимулирования промышленной сферы.

В рамках перехода на отечественное промышленное оборудование целесообразно провести комплекс следующих мероприятий (рис. 2).



Рисунок 2 – **Комплекс мероприятий по переходу на отечественное промышленное оборудование**

Figure 2 – **Set of measures for transition to domestic industrial equipment**

Учитывая факторы, препятствующие активному проведению политики импортозамещения, был разработан алгоритм уменьшения негативного влияния этих факторов для достижения эффективного результата к 2030 г. Основными моментами являются:

– увеличение финансирования промышленного сектора экономики региона, поскольку инвестиционные проекты импортозамещения требуют существенных затрат (от 500 млн руб.) [15];

– акцент на закупке и использовании отечественного промышленного оборудования, а также снижение доли используемого зарубежного оборудования для функционирования рынков сбыта и конкурентоспособности производимой Россией продукции.

Проанализировав инвестиционную активность региональной промышленности в сфере импортозамещения, можно увидеть положительную динамику развития. Несмотря на санкционное давление, Ростовская область активно развивает внутренние инвестиционные проекты, некоторые из которых (в частности, строительство завода по производству полиэфирного полотна в городе Шахты) окажут значительное положительное влияние на экономику страны в целом.

Строительство новых производственных мощностей в регионе позволит обеспечить отечественный рынок конкурентоспособной продукцией в пределах 30-60% в зависимости от отрасли – химической (на 60%), агропромышленной (на 30%), машиностроительной (на 40%).

Следует учитывать тот факт, что функционирование большинства заводов в Ростовской области опирается на зарубежное оборудование, которое невозможно в короткие сроки перевести на отечественные производственные мощности – это слишком дорогостоящий процесс. Замещение зарубежного оборудования отечественным будет происходить постепенно в несколько этапов – только после того, как новое высокотехнологичное оборудование докажет свою эффективность. На сегодняшний день заводы региональной промышленности функционируют в условиях ограничений, поскольку замена неисправного оборудования, а также эффективная эксплуатация стеснена следующими логистическими процессами:

– полное отсутствие поставок некоторых комплектующих из недружественных стран;

– длительный процесс поставки – минимум от трех месяцев, если поставщики придерживаются схемы параллельного импорта. До 2022 г. параллельный импорт был запрещен в РФ, однако санкционное давление обусловило легализацию данного метода, но только в рамках ввоза продукции, разрешенной Минпромторгом РФ [19]. Однако и использование данного метода затруднено с мая 2023 г., поскольку еще одна страна – Турция – ограничила возможности ввоза параллельным импортом.

Можно с уверенностью утверждать, что политика, проводимая государством, старается учесть все негативные эффекты, спрогнозировать возможные последствия и сработать на опережение. На сегодняшний день можно увидеть всесторонний комплекс мероприятий по стабилизации уровня промышленного развития в субъектах РФ: дополнительные поправки в действующее законодательство о развитии промышленности, меры финансовой поддержки всех отраслей промышленности, дополнительные льготы и субсидии, новые методы сотрудничества с зарубежными партнерами.

Учитывая приведенные аргументы, можно сделать следующий вывод: ситуация с импортозамещением остается сложной, потому что российская промышленность сильно отстала от зарубежных стран в области высокотехнологичного оборудования, кроме того, сильно зависит от иностранного рынка. В текущей геополитической обстановке упор делается на внутренний рынок, однако невозможно в такие короткие сроки полностью перейти на отечественное оборудование, поэтому

данный метод оправдает себя в течение 5-8 лет. Ростовская область остается эффективно развивающимся регионом в плане импортозамещения – активно развиваются проекты, виден заметный результат от их реализации, следовательно, учитывая существующие сложности, необходимо корректировать направления развития региональной промышленности, чтобы продолжать достигать устойчивого экономического роста.

Список литературы

1. Комплексная оценка уровня технологического развития инновационно-активных отраслей промышленности / Ю. В. Вертакова, Ю. С. Положенцева, М. Г. Клевцова // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. – 2022. – № 4. – С. 20-27.

2. Девять лет импортозамещения пока дали скромные результаты. 2023 [Электронный ресурс]. – URL: https://www.ng.ru/economics/2023-06-08/1_8745_import.html (дата обращения: 10.09.2024).

3. *Идрисов, Г. И.* Промышленная политика России в современных условиях. – М., 2016. – 160 с.

4. Импортозамещение в условиях санкций. 2022 [Электронный ресурс]. – URL: https://www.kommersant.ru/doc/5547898 (дата обращения: 04.09.2024).

5. Импортозамещение и издержки обращения : монография / общ. ред. В. П. Третьяк. – М. : Экономика, 2017. – 240 с.

6. Большие циклы конъюнктуры и теория предвидения. Избранные труды / Н. Д. Кондратьев, Ю. В. Яковец, Л. И. Абалкин. – М. : Экономика, 2002. – 766 с.

7. Экономика : учебное пособие / А. В. Буга, И. И. Грозаву, Т. В. Данилова [и др.] ; под ред. А. А. Куприна. – СПб. : Астерион, 2018. – 456 с.

8. *Матвеев, В. В., Резвякова, И. В.* Инвестиционная привлекательность регионов в современных реалиях // Известия Юго-Западного государственного университета. Сер. Экономика. Социология. Менеджмент. – 2020. – Т. 10, № 4. – С. 114-124.

9. Минпромторг определил приоритеты господдержки в импортозамещении [Электронный ресурс]. – URL: https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2022/12/19/955864-minpromtorg-opredelil-prioriteti-gospodderzhki (дата обращения: 04.09.2024).

10. *Мошин, А. Ю.* Инновационное развитие промышленных предприятий в условиях роста неопределенности внешней среды : учебное пособие. – М. : Берлин : Директ-Медиа, 2021. – 384 с.

11. *Мишулин, Г. М.* Цифровизация экономики как императив в стратегии ускоренного развития России: технологические, организационные и образовательные проблемы воплощения // Экономика и предпринимательство. – 2019. – № 12 (113). – С. 177-186.

12. О промышленной политике в Ростовской области : Областной закон от 20.10.2015 № 418-ЗС.

13. Об утверждении Положения о министерстве промышленности и энергетики Ростовской области : Постановление правительства Ростовской области № 40 от 20.01.2012.

14. Об утверждении государственной программы РФ «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» : Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 328.

15. Об утверждении приоритетных направлений проектов технологического суверенитета и проектов структурной адаптации экономики РФ : Постановление Правительства Российской Федерации № 603 от 15.04.2023.

16. О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации : Постановление Правительства РФ от 17.07.2015 № 719.

17. Об индустриальных (промышленных) парках и управляющих компаниях индустриальных (промышленных)

парков : Постановление Правительства РФ от 04.08.2015 № 794.

18. Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение затрат по созданию инфраструктуры индустриальных парков или технопарков, за исключением технопарков в сфере высоких технологий : Постановление Правительства РФ от 20.01.2016 № 15.

19. Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ростовской области на период до 2030 г. : Постановление правительства Ростовской области от 26.12.2018 № 864 (с изм. от 25.09.2023).

20. План мероприятий по импортозамещению в отрасли сельскохозяйственного машиностроения на период до 2024 г. : Приказ Минпромторга РФ № 5281 от 23.12.2021.

References

1. Complex assessment of the level of technological development of innovation-active industries / Yu. Vertakova, Yu. Polozhentseva, M. Klevtsova // Modern Science: Current Problems of Theory and Practice. Series: Economics and Law. – 2022. – № 4. – P. 20-27.

2. Nine years of import substitution have yielded modest results so far. 2023 [Electronic resource]. – URL: https://www.ng.ru/economics/2023-06-08/1_8745_import.html (date of access: 10.09.2024).

3. *Idrisov, G.* Industrial policy of Russia in modern conditions. – M., 2016. – 160 p.

4. Import substitution under sanctions. 2022 [Electronic resource]. – URL: https://www.kommersant.ru/doc/5547898 (date of access: 04.09.2024).

5. Import substitution and costs of circulation : monograph / ed. by V. Tretiak. – M. : Ekonomika, 2017. – 240 p.

6. Big cycles of conjuncture and the theory of foresight. Selected Works / N. Kondratiev, Y. Yakovets, L. Abalkin. – M. : Ekonomika, 2002. – 766 p.

7. Economics : textbook / A. Buga, I. Grozavu, T. Danilova [etc.] ; ed. by A. Kuprin. – SPb. : Asterion, 2018. – 456 p.

8. *Matveev, V., Rezvyakova, I.* Investment attractiveness of regions in modern realities // Izvestiya of South-West State University. Series: Economics. Sociology. Management. – 2020. – Vol. 10, № 4. – P. 114-124.

9. Ministry of Industry and Trade has determined the priorities of state support in import substitution. 2022 [Electronic resource]. – URL: https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2022/12/19/955864-minpromtorg-opredelil-prioriteti-gospodderzhki (date of access: 04.09.2024).

10. *Moshin, A.* Innovative development of industrial enterprises in the conditions of growing uncertainty of the external environment : textbook. – M. : Berlin : Direct-Media, 2021. – 384 p.

11. *Mishulin, G.* Digitalization of the economy as an imperative in the strategy of accelerated development of Russia: technological, organizational and educational problems of embodiment // Economics and Entrepreneurship. – 2019. – № 12 (113). – P. 177-186.

12. On industrial policy in the Rostov region : Regional law from 20.10.2015 № 418-ZS.

13. On approval of the Regulations on Ministry of Industry and Energy of Rostov region : Resolution of Government of Rostov region № 40 from 20.01.2012.

14. On approval of State Program of Russian Federation «Development of industry and increase of its competitiveness» : Resolution of Government of Russian Federation from 15.04.2014 № 328.

15. On approval of priority directions of projects of technological sovereignty and projects of structural adaptation of economy of Russian Federation : Resolution of Government of Russian Federation № 603 from 15.04.2023.

16. On criteria for classifying industrial products as industrial products that have no analogues produced in Russian

Federation : Resolution of Government of Russian Federation from 17.07.2015 № 719.

17. On industrial (industrial) parks and management companies of industrial (industrial) parks : Resolution of Government of Russian Federation № 794 from 04.08.2015.

18. On approval of Rules for granting subsidies from Federal budget to the budgets of the subjects of Russian Federation for reimbursement of costs of creating the infrastructure of Industrial Parks or Technoparks, Except for Technoparks in the sphere of high technologies : Resolution of Government of Russian Federation from 20.01.2016 № 15.

19. On approval of Strategy of socio-economic development of Rostov region for the period up to 2030 : Resolution of Government of Rostov Region from 26.12.2018 № 864 (with amendments from 25.09.2023.

20. Action plan for import substitution in the agricultural machinery industry for the period up to 2024 : Order of Ministry of Industry and Trade of Russian Federation № 5281 from 23.12.2021.

Об авторах:

Комиссарова Мария Анатольевна, *доктор экономических наук, зав. кафедрой производственного и инновационного менеджмента Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М. И. Платова, Новочеркасск, Россия, mari543@yandex.ru*

Тураева Наталья Павловна, *аспирант Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М. И. Платова, Новочеркасск, Россия*

Конфликт интересов: авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

About the Authors:

Maria Komissarova, *Dr. Sci. (Econ.), Professor, Head of the Department of Production and Innovation Management of South Russian State Polytechnic University named after M. Platov, Novocherkassk, Russia, mari543@yandex.ru*

Natalia Turaeva, *Postgraduate student of South Russian State Polytechnic University named after M. Platov, Novocherkassk, Russia*

Conflict of Interest: The authors declare no conflicts of interest.