2. Participants in uncoordinated action were detained in Yekaterinburg [Electronic resource]. – URL: https://www.kommersant.ru/doc/5841936.

3. *Rakhmonov, A. Kh.* Forced emigration from Russia 2022: potential of Russian IT-specialists for Central Asian CIS countries // University Bulletin. – 2023. – № 7. – P. 162-170.

4. Three trends: how SVO and relocation are changing demographics [Electronic resource]. – URL: https://www.rbc.ru/spb_sz/29/01/2023/63ce99cc9a794787b4a2e9de?ysclid=lsro9wvoth333911522.

5. Experts named the number of post-Soviet countries friendly to Russia [Electronic resource]. – URL: https://www.rbc.ru/politics/11/02/2023/63e729f69a794760e4f763b9?ysclid=ltcwkd4suj148143054&from=copy.

6. Another American IT-company is leaving Russia [Electronic resource]. – URL: https://www.rbc.ru/spb_sz/28/05/2022/628f8aaf9a7947cc8adb4dea?ysclid=ltwvi5czk545901384.

7. Labor and employment in Russia. 2023 : stat. comp. / Rosstat. – M., 2023. – 182 p.

8. Federal State Statistics Service [Electronic resource]. – URL: https://rosstat.gov.ru/folder/12781.

9. Cabinet of Ministers approved the list of countries admitted to Russian foreign exchange market [Electronic resource]. – URL: https://www.forbes.ru/finansy/496892-kabmin-utverdil-perecen-dopusennyh-na-rossijskij-valutnyj-rynok-stran?ysclid =ltd7ik9y2l342968260.

DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2024.1.85.002

В. В. Борисова, Лю Нань

ИННОВАЦИОННЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК КИТАЯ

Аннотация

Стимулирование инноваций один из ключевых принципов государственной закупочной деятельности. Главная тема статьи – поиск резервов роста инновационного логистического потенциала в системе государственных закупок Китая. Перспективность закупок инновационной и высокотехнологичной продукции при обеспечении государственных нужд находит отражение во взаимосвязи инновационной, логистической и закупочной деятельности. Это создает предпосылки для реализации резервов социально-экономического развития страны.

Ключевые слова

Государственные закупки, логистика, инновации, инновационный логистический потенциал.

V. V. Borisova, Liu Nan

INNOVATIVE LOGISTICS POTENTIAL OF CHINA'S PUBLIC PROCUREMENT

Abstract

Stimulating innovation is one of key principles of public procurement. The main topic of article is search for reserves for the growth of innovative logistics potential in public procurement system of China. Prospects for procurement of innovative and high-tech products while meeting state needs are reflected in interconnection of innovation, logistics and procurement activities. This creates prerequisites for implementation of reserves of country's socio-economic development.

Keywords

Public procurement, logistics, innovation, innovative logistics potential.

Введение

Китайская народная республика – вторая мировая экономика, которая обеспечивает 30 % ее годового роста и вторая в мире страна по величине прямых иностранных инвестиций. «Рост китайской экономики (в период с 1978 по 2018 г. на уровне 9,4 % в год) как за счет скорости, так и по продолжительности фазы быстрого роста уникален. Ни в одной другой стране мира экономика не росла так быстро» [1]. Китайскому правительству за последние сорок лет удалось сократить число бедных среди населения страны на 740 миллионов человек. Современный Китай достиг более высокого уровня дохода населения, хотя имеет темпы роста ниже, чем в предыдущий период, когда уровень дохода был ниже, что соответствует законам экономического развития. Сегодня экономическую политику Китая характеризуют как «новое нормальное состояние» и переход к стабильному, скоординированному, инновационному и устойчивому пути развития [2].

Подход к реформам в КНР носит характер партнерства государства и бизнеса: стимулирование частных инициатив в сочетании с поддержкой важных государственных предприятий при постепенном их реформировании. В Китае справедливо считают частный сектор экономики двигателем инновационного развития страны. Политика правительственного прокьюремента направлена на стимулирование закупок инновационной и высокотехнологичной продукции при обеспечении государственных нужд в товарах, работах и услугах [3].

Инновационное развитие Китая непосредственным образом связано с логистическим потенциалом государственных закупок. Это подтверждает актуальность и определяет необходимость активизации исследования инновационного логистического потенциала государственных закупок Китая. Требуется конкретизация самого термина «инновационный логистический потенциал государственных закупок».

Материалы и методы

Фундаментальные положения экономической науки позволяют заключить, что «инновационный логистический потенциал государственных закупок» является интегрированным понятием, которое включает в себя инновации в государственных закупках и логистический инструментарий, используемый в государственной закупочной практике. Многие авторы при определении данного термина отдают предпочтение одному из этих составляющих (либо инновациям, либо логистическому инструментарию) [4, 5, 6, 7].

На основе проведенного анализа сложившихся к настоящему времени подходов к определению терминов «инновации в государственных закупках» и «логистический инструментарий в государственных закупках» в статье рассмотрено интегрированное понятие «инновационный логистический потенциал государственных закупок».

Установлено, что ученые и практики связывают использование инноваций в сфере государственных закупок с реализацией базовых принципов прокьюремента, направленных на повышение эффективности закупочной деятельности [5, 8].

В теории стратегической логистики инновации распространяются «на всю систему управления (управляющую и управляемую и объект управления), а также на ряд ограничений внешней среды (институционального и нормативно-правового характера)» [10, с. 68] и предусматривают «рационализацию (оптимизацию) потоковых процессов в рамках априорно заданных внутренних и внешних ограничений: организационно-структурные, функциональные, процессные, кадровые, нормативно-правовые, инфраструктурные, связанные с качеством и инновационностью объектов управления» [10, с. 69].

Появление в последние годы исследований, посвященных логистике государственных закупок не разрешило всех проблем развития теоретических оснований данного вида логистики. В частности, не решена одна из центральных теоретических проблем – отсутствует единство в отношении содержания самого понятия «логистика государственных закупок». В трактовках термина «логистика государственных закупок» многие авторы обращают внимание на совокупность функций и задач, которые они относят к логистике государственных закупок, рассматривая их в комплексном ракурсе [5, 6, 11].

На основе проведенного анализа охарактеризуем инновационный логистический потенциал государственных закупок как упорядоченную определенным образом общность инновационного и логистического инструментария в различных их сочетаниях и ситуациях, являющихся основой осуществления жизненного цикла закупок для государственных нужд.

Повышение инновационного логистического потенциала государственных закупок в Китае приобретает особую роль, поскольку существенным образом влияет на социально-экономическое развитие страны, воздействуя на отраслевые, региональные рынки и реализацию государством воспроизводственной, ценовой, социальной, ресурсосберегающей и природоохранной функций.

Изменение геополитической ситуации и положения дел в международной торговле отразились на регулировании логистики государственных закупок.

По итогам 2022 г. объем государственных закупок превысил размер в 3,5 трлн юаней, или 493 млрд долларов. Это составляет примерно 10 % расходов бюджета и почти 3 % валового внутреннего продукта Китая (по данным Министерства финансов Китая).

В 2021 г. государственные закупки товаров составили 903 млрд юаней (26 % общего объема); техники – 1, 5 трлн юаней (45 % общего объема); услуг – 1 трлн юаней (29 % общего объема). То есть больше всего закупалось техники (45 %).

Были периоды, когда объем государственных закупок составлял 3,6 трлн юаней (2019 г.). Очевидно, что расходы на государственные нужды должны быть эффективными (экономия бюджетных средств при достижении заданного результата), прозрачными и конкурентными [12].

Потребовались оперативные меры поддержки участников рынка государственных закупок со стороны Правительства Китая. Эти меры стали важным фактором сохранения стабильности и работоспособности китайских предприятий и логистических цепей поставок. Среди них выделим следующие: строительство логистической инфраструктуры; укрепление торгового и логистического сотрудничества; стимулирование китайских логистических компаний к расширению международных цепей поставок; поддержка предприятий малого и среднего бизнеса; разработка и внедрение природоохранных отраслевых стандартов.

Анализ показал, что логистика государственных закупок способствует преодолению кризисных явлений в экономике КНР. Отметим, что логистические компании принимают меры, направленные на защиту окружающей среды и уменьшение негативного воздействия логистических процессов на природу, внедряя технологии использования чистой энергии и сокращения упаковочных отходов.

«Государственные заказчики осуществляют закупки, отличающиеся по своему содержанию экологичностью, инновационностью и поддержкой национальных товаропроизводителей. В законодательстве Китая определено понятие «сделано в КНР». Логистика государственных закупок способствует улучшению позиций Китая в цепи поставок, а товары, изготовленные под контролем государства, отличаются высоким качеством и инновационностью. Строгие ре-

комендации в части проверки качества со стороны государства (мониторинг, контроллинг и аудит государственных закупок) способствовали интеллектуализации производства товаров и повышению их инновационности. Улучшение качества китайских товаров сопровождается использованием производителями более экологичного сырья и сокращением экологического следа при проектировании логистических цепей поставок» [13, с. 23].

К государственному администрированию закупок активно подключаются Комитет по развитию логистики, созданный в рамках Государственного совета КНР и Национальная комиссия по развитию реформ, а также Государственная администрация по регулированию рынка в Китае.

Контроль за отраслевой самодисциплиной, формированием стандартов и правил осуществления логистической деятельности в КНР возложен на Китайскую федерацию логистики и закупок. Китайская ассоциация международных экспедиторов реализует логистическую поддержку на уровне международных цепей поставок, поддерживает высокий уровень работы транспортно-экспедиторской и логистической деятельности на международном рынке.

Реализации резервов инновационного логистического потенциала государственных закупок способствует политика Правительства Китая, направленная на интеллектуализацию цепи поставок. Так, для достижения прозрачности цепи поставок, предотвращения контрафактной и некачественной продукции и повышения безопасности данных применяется технология блокчейн. Для управления транспортными и складскими процессами в режиме реального времени, включая мониторинг их эффективности, китайскими логистическими компаниями активно используется технология интернета вещей [14].

Методологическую основу содержательного наполнения инновационного логистического потенциала государственных закупок составляет интегрированная оценка совокупности инфраструктурных, информационных, цифровых, социально-общественных, экологических и институциональных элементов.

В целях развития инновационного логистического потенциала государственных закупок потребовалось выполнить следующие исследовательские действия:

– оценить потенциал (возможности и ограничения) для развития государственных закупок в Китае;

– выяснить уровень развития инфраструктуры, необходимой для осуществления государственных закупок, оценить степень ее целесообразного использования и перспективы (масштабы) дальнейшего развития;

– разработать перспективный план организации государственных закупок исходя из результатов сценарного подхода.

На основе проведенного исследования инновационного логистического потенциала государственных закупок по отдельным его компонентам и интегрирования результатов его комплексной оценки с позиции сценарного подхода, разработаны сценарии: базовый; инновационный; консервативный. В основу комплексной оценки сценариев были положены интегральные показатели, характеризующие резервы инновационного логистического потенциала государственных закупок. Для последующего определения эффективности государственных закупок была проведена оценка каждого показателя, путем сопоставления уровня развития его инфраструктурных, информационных, цифровых, социально-общественных, экологических и институциональных составляющих.

Среди преимуществ данного методического подхода к оценке инновационного логистического потенциала государственных закупок выделим целостность, взаимосвязанность и интегрированность параметров, включая отсутствие зависимости результата от единицы измерения какого-либо одного пара-

метра. Общая системная оценка параметров инновационного логистического потенциала государственных закупок обеспечивает адаптивность и вариативность исследуемых параметров в условиях действия факторов неопределенности и позволяет нивелировать риски и предпринять превентивные меры по их предупреждению.

Выводы

Реализация резервов инновационного логистического потенциала государственных закупок зависит от цифровой зрелости экономики страны [13, 14, 15].

Выделим ключевые особенности логистики государственных закупок в цифровой экономике:

– возможность осуществления государственных закупок в электронном формате и дистанционный доступ к информационным ресурсам торговых площадок и к участию в тендерах. Это создает возможности для цифрового регулирования жизненного цикла закупок, повышает конкурентность, открытость, прозрачность и адаптивность к изменениям внешней среды;

– применение оцифровки процессов государственных закупок, прямой доступ к документам и цифровым сервисам в единой информационной системе с целью повышения эффективности государственных закупок в виртуальной среде. Это влияет на формирование электронного документооборота, применение типовых форм стандартов и регламентов, каталогов товаров с использование 3D-моделирования и технологий виртуальной реальности;

– взаимосвязь с электронными торговыми площадками, аккредитованными для работы на рынке государственных закупок; работа с операторами и консультантами цифровых платформ и обеспечение корреляционной связи состояния государственных закупок на основе информационно-аналитических данных цифровых платформ различных структур (отраслевых, региональных, корпоративных и др.);

– возможность использования преимуществ технологии больших данных и распределительных реестров с учетом заданного информационного алгоритма оценки динамики и тенденций развития рынка государственных закупок;

– удобство для эксплуатации цифровых логистических сервисов и как следствие, обеспечение бесперебойности, надежности, своевременности и качества поставок;

– дополнительные возможности развития мониторинга, контроллинга, учета и аудита процессов на рынке государственных закупок в полном жизненном цикле закупки, осуществляющиеся посредством сбора и обобщения информации о выполнении закупок, в том числе для стратегического планирования и прогнозирования ситуации на рынке государственных закупок, составления планов-графиков закупок;

– разработки превентивных мероприятий по предотвращению рисковых ситуаций и повышения уровня адаптации к ним на рынке государственных закупок, включая анализ возникновения рисков, угроз ухудшения конъюнктуры рынка, кризисных ситуаций, эпидемиологических опасностей, техногенных катастроф и др.;

– возможность учета экологического следа процессов, реализуемых на рынке государственных закупок посредством использования цифровизации и создания цифровых двойников, стандартов и эталонов жизненного цикла закупок и отслеживания факторов негативного влияния на окружающую среду.

Таким образом, инновационный логистический потенциал государственных закупок характеризует наличие способности внедрять инновации и использовать для этого логистический инструментарий, а также с помощью цифровых логистических сервисов качественно, комплексно, надежно и своевременно удовлетворять потребности государства в инновационных товарах, работах и услугах в нужное время, требуемого качества в запланированной форме по конкурентной цене.

Библиографический список

1. *Синь, Чжимин*. «Прагматичный подход» к проведению реформ помог достичь выдающихся результатов. // Российская газета. Спецвыпуск: Китайский взгляд. – № 218 (7976).

2. *Цай, Фан*. «Новое нормальное состояние» экономики, сфера предложения, структурные реформы. Размышления и предложения экономиста. – М. : Весь Мир, 2022. – 378 с.

3. *Сюедун, Ц.* Логистическая трансформация рынка государственных закупок Китая // Российский экономический интернет-журнал. – 2020. – № 1. – С. 50.

4. *Борисова, В. В.* Экосистема государственных закупок // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2020. – № 2 (122). – С. 86-91.

5. *Афанасьев, М. В.* Логистика государственных закупок инвестиционных товаров. – СПб. : Изд-во СПбГУЭФ, 2004. – 274 с.

6. *Мясникова, Л. А., Тюрина, К. А.* Современные инструменты повышения эффективности системы государственных закупок // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2016. – № 3 (30). – С. 132-142.

7. *Щербаков, В. В., Шульженко, Т. Г.* Стратегические приоритеты регулирования направленности и интенсивности грузопотоков в условиях новой макроэкономической ситуации // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 9. – С. 51-55.

8. *Борисова, В. В.* Международный прокьюремент. – СПб. : Изд-во СПбГЭУ, 2017. – 104 с.

9. *Оборин, М. С., Пономарев, А. А.* Сравнительный анализ систем государственных закупок в мировой практике // Инновации и инвестиции. – 2023. – № 3. – С. 53-59.

10. *Проценко, И. О.* Стратегическая и инновационная логистика // Российское предпринимательство. – 2005. – Т. 6, № 4. – С. 67-72.

11. *Кушнарёв, В. В., Альбеков, А. У.* Логистическая трансформация системы управления закупками для государственных нужд // Коммерция и логистика : сб. науч. трудов. – СПб. : Изд-во СПбГУЭФ, 2013. – Вып. 11. – С. 14-21.

12. Китай увеличил госзакупки почти на 12 % [Электронный ресурс]. – URL: https:/regnum.ru/news/3362137?ysclid=lt4ds6orob877728782 (дата обращения: 20.02.2024).

13. *Лю, Нань.* Цифровые площадки для поддержки инноваций в системе госзакупок Китая // Логистика и управление цепями поставок : сб. науч. трудов. / под ред. В. В. Щербакова, Е. А. Смирновой. – СПб. : Изд-во СПбГЭУ, 2024. – Вып. 8 (21). – С. 22-26.

14. *Лю, Нань.* Направления развития цифровых платформ в государственном секторе экономики Китая // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2021. – № 4 (130). – С. 168-172.

15. *Лю, Нань.* Информационные технологии в логистике государственных закупок. Китае // Логистика: форсайт-исследования, профессия, практика : материалы I Нац. науч.-обр. конф. – СПб., 2020. – С. 272-275.

Bibliographic list

1. *Xin, Zhimin.* «Pragmatic approach» to reforms helped to achieve outstanding results // Russian Gazette. Special Issue: Chinese View. – № 218 (7976).

2. *Cai, Fang.* «New Normal State» of Economy, Supply Side, Structural Reforms. Reflections and suggestions of economist. – M. : Vse Mir, 2022. – 378 p.

3. *Xuedong, C.* Logistic transformation of market of public procurement in China // Russian Economic Internet Journal. – 2020. – № 1. – P. 50.

4. *Borisova, V. V.* Ecosystem of public procurement // Izvestiya of St. Petersburg State University of Economics. – 2020. – № 2 (122). – P. 86-91.

5. *Afanasyev, M. V.* Logistics of public procurement of investment goods. – SPb. : Publishing house of SPbSUEF, 2004. – 274 p.

6. *Myasnikova, L. A., Tyurina, K. A.* Modern tools for increasing the efficiency of public procurement system // Vestnik of Perm University. Series: Economics. – 2016. – № 3 (30). – P. 132-142.

7. *Scherbakov, V. V., Shulzhenko, T. G.* Strategic priorities of direction and intensity regulation of freight traffic under the new macroeconomic situation // Railroad transport. – 2022. – № 9. – P. 51-55.

8. *Borisova, V. V.* International prokurement. – SPb. : Publishing house of SPbGEU, 2017. – 104 p.

9. *Oborin, M. S., Ponomarev, A. A.* Comparative analysis of public procurement systems in the world practice // Innovations and investments. – 2023. – № 3. – P. 53-59.

10. *Protsenko, I. O.* Strategic and innovative logistics // Russian entrepreneurship. – 2005. – Vol. 6, № 4. – P. 67-72.

11. *Kushnaryov, V. V., Albekov, A. U.* Logistic transformation of procurement management system for public needs // Commerce and logistics : collection of scient. articles. – SPb. : Publishing house of SPbGUEF, 2013. – Vol. 11. – P. 14-21.

12. China increased government procurement by almost 12 % [Electronic resource]. – URL: https:/regnum.ru/news/3362137?ysclid=lt4ds6orob877728782 (date of acces: 20.02.2024).

13. *Liu, Nan.* Digital platforms to support innovation in system of public procurement in China // Logistics and supply chain management : collection of scient. articles / ed. by V. V. Scherbakov, E. A. Smirnova. – SPb. : Publishing house of SPbGEU, 2024. – Issue 8 (21). – P. 22-26.

14. *Liu, Nan.* Directions for development of digital platforms in public sector of Chinese economy // Izvestiya of SPbSUE. – 2021. – № 4 (130). – P. 168-172.

15. *Liu, Nan.* Information technologies in logistics of public procurement. China // Logistics: foresight-research, profession, practice: materials of I National scient.-educat. conf. – SPb., 2020. – P. 272-275.

DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2024.1.85.003

А. В. Дмитриев, В. А. Нос

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВНЕДРЕНИИ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Аннотация

В статье обсуждаются вопросы обеспечения экономической безопасности как одной из важнейших качественных характеристик логистических систем, определяющих способность обеспечивать в процессе товародвижения установленные параметры материальных потоков при внедрении цифровых систем и технологий. Проводится анализ современных рисков и угроз, характерных для развития цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания. Исследуются ключевые факторы обеспечения экономической безопасности и их значение в логистике с точки зрения обеспечения оперативного контроля за соблюдением установленных ключевых показателей товародвижения. Дается трактовка понятия «экономическая безопасность» с позиции защищенности субъекта хозяйствования от внешних и внутренних угроз для повышения уровня конкурентоспособности и устойчивости предприятия на рынке. Затрагиваются вопросы обеспечения параметров товародвижения в рамках установленных пороговых значений с целью достижения оптимальности функционирования товаропроводящей системы и обеспеченности хозяйственной деятельности предприятия всеми необходимыми ресурсами. Исследуются