DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2023.81.1.007

Т. В. Пархоменко

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ МИЛИТАРИ-ЛОГИСТИКИ, НАПРАВЛЕННОЕ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ

Аннотация

В статье представлены правила результативного функционирования милитари-логистики; охарактеризованы концептуальные и стратегические направления развития системы национальных приоритетов, показавших на практике свою состоятельность; выявлены алгоритмизированные этапы реализации организационно-функционального контура милитари-логистики; выявлен этап логистического анализа и форсайт-проектирования мероприятий по совершенствованию существующего организационно-функционального контура в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Ключевые слова

Логистика, экономическая безопасность, развитие, цепи поставок.

T. V. Parkhomenko

INNOVATIVE DEVELOPMENT OF MILITARI-LOGISTICS, AIMED AT INCREASING THE ECONOMIC SECURITY OF COUNTRY

Annotation

Article presents the rules of effective functioning of militar-logistics; characterizes the conceptual and strategic directions of development of system of national priorities, which have shown in practice their consistency; identifies the algorithmized stages of implementation of organizational and functional outline of militar-logistics; identifies the stage of logistic analysis and foresight-designing measures to improve the existing organizational and functional outline in medium and long term.

Keywords

Logistics, economic security, development, supply chains.

Введение

Теоретико-методологические основы научного логистического знания, базирующиеся на фундаментальных принципах военного дела являются радикальным прикладным инструментарием для стратегического планирования и развития экономической безопасности страны. Специализация милитари-логистики призвана обеспечить бесперебойное функционирование цепей поставок в реальном времени, периоды кризисов, временных дисбалансов и изменений в экономических и социальных сферах, сталкиваясь с необходимостью трансформации услуг по обеспечению материально-технического снабжения и услугового логистического комплекса.

Теория и практика внутрисистемного сетевого взаимодействия милитари-логистики охватывает все базовые комплексные направления: транспорт, склады, инфраструктуру и многие другие сопутствующие сегменты, обеспечивающие стабильность и бзоасность.

Информационное обеспечение военной логистики, основанное на фундаментальных характеристиках относительной закрытости коммуникационного поля, которое функционирует в рамках технико-технологических возможностей и направлено также на обеспечение безопасности материально-технического снабжения. Для сравнения, коммерческая логистика уже многие годы используют доступность данных, относительно открытости информационных систем, источников, демонстрирует видимость цепей поставок, что позволяет проектировать и прогнозировать движения материальных потоков достаточно чётко. В рамках военной логистики присутствует, определённый резерв секретности информации, что в силу определённого рода обстоятельств траектории потоковых процессов в транспортно-логистических системах, направленных на обеспечение экономической безопасности менее стабильна и предсказуема.

В связи с перечисленными выше обстоятельствами необходимо охарактеризовать теоретико-методологический каркас научно-прикладных знаний по управлению цепями поставок в условиях защиты экономических интересов страны более подробно. Поскольку статья не является концептуальным анализом военных действий и не ставится задач полноценного разбора геополитической ситуации, нами исследуется лишь понятие экономической безопасности во время спецопераций.

Материалы и методы

Представим основные группы логистических факторов, обеспечивающих экономическую безопасность государства. Условно разделим их на три группы.

Первая группа — социально-экономические факторы, к которым необходимо причислить комплекс возможностей по сути бюджетного и научно-кадрового характера, формирующих потенциал развития военной логистики.

Вторая группа факторов имеет ярко выраженный геополитический аспект и направлена на поддержку пространственно-территориальных границ, государственной независимости и развития предшествующий группы социально-экономических факторов. Раскрывая значение геополитических факторов более подробно, необходимо отметить, что именно здесь содержится часть военных характеристик, обеспечивающих безопасность территориальных границ, имеющийся в распоряжении требуемой уровень военных сил, находящихся в постоянной боевой готовности для обеспечения государственной безопасности.

Третья группа факторов носит информационно-технический характер, основанный на достижении высокого уровня развития технико-технологического обеспечения военных сил Российской Федерации на основе новейших доступных технологий, информатизации, компьютеризации, применения новейших средств геолокации, связи, внедрении последних в деятельность функционирования инфраструктурных и технологических объектов.

В современных условиях существующие логистические системы обеспечения экономической безопасности и ма-

териально-технического снабжения вооруженных сил столкнулась с неожиданными угрозами, связанными с необходимостью проведения специальной операции и отставания исконно российских территорий в связи с диверсионными действиями извне.

Логистическая система, структурированная по ряду общественных элементов и включающая блоки военного управления, звенья МТО, транспортного обеспечения и объекты консолидации потоков, функционирующая долгие годы в режиме боевой готовности, в одночасье была адаптирована к нуждам и реалиям защиты россиян, территориально проживающих за пределами родины.

Полагаем, в данный момент от бесперебойного и рационального функционирования российской милитари-логистики зависит очень многое. Стратегический потенциал и значение логистики в системе материально-технического снабжения специальной операции имеет определенный резерв развития, базирующийся на использовании новейших цифровых технологий в секторе транспортно-логистического обслуживания, моделирования и прогнозирования условных трансформаций цепи поставок, обеспечивающих социально-экономическую эффективность.

Реализация комплекса данных мероприятий направлена на решение специальных задач государственной значимости, но также эти проблем касаются каждого гражданина в рамках обеспечения государственной, экономической, территориальной безопасности, ведь специальная операция и результативность ее материально-технического обеспечения направлены на защиту обычных граждан, крайне нуждающихся в защите.

Результаты

Организационно-экономические механизмы, применяемые в рамках теории и методологии реализация логистических процессов, направленных на обеспечение экономической безопасности предполагают использование концептуальных и стратегических направлений в системе национальных приоритетов, показавших на практике свою состоятельность.

Далее представим эти направления более подробно, охарактеризовав их как правила результативного функционирования милитари-логистики.

1. Первым правилом милитари-логистики, направленным на обеспечение бесперебойного материально-технического снабжения и защите национальных интересов выступает концепция синергии как интегративная функция упрощенный взаимосвязи и взаимозависимости сложносоставных логистических систем. В рамках данного правила реализуется чёткая взаимосвязь между запросами конечного и первых звеньев, то есть обеспечивается приоритет потребности, как в коммерческой логистике приоритет ориентации на запросы потребителя.

2. Правило предвидения ситуации, учитывая специфику милитари-логистики, предусматривающей возникновение потребностей и проактивную реакцию на них. Данное правило конечного звена в продукции оборонительного значения включает комплекс услугового характера, адаптацию инфраструктурных объектов и совершенствования звеньев консолидации запасов.

3. Третье правило можно обозначить как реактивность или высокую скорость реакции, включающей стабильный уровень способности обеспечения потребности по количеству и качеству.

4. Четвёртое правило милитари-логистики, направленное на обеспечение принципов экономической безопасности в рамках защиты россиян основано на лаконичности, то есть предусматривает чёткость и простоту стандартизированных технологий, понятность и доступность управленческих решений для всех структурных объектов, включённых в контур определённый логистической системы.

5. Правила оптимизации затрат, предусматривают экономичность и результативность посредством соотношения экономических затрат и результатов, полученных по итогам определённого этапа.

6. Шестое правило — вариативность, основано на чёткости ритмичности, непрерывности потоковых процессов в рамках функционирования определённой логистической системы. Данное правило является фундаментальным, базовым условиям функционирования логистических систем любой спецификации, коммерческой, производственной, складской, транспортной и так далее.

7. Правило адаптивности, согласно которому может являться эффективной лишь та система, которая имеет возможность своевременно подстроиться к изменившимся условиям внутренней и внешней среды, обеспечивающих защиту жизни и интересов сограждан.

Охарактеризовав основные постулаты, правила реализации результативного потенциала милитари-логистики, опишем поэтапно процесс формирования и реализации стратегической директивы функционирования данного научного направления. Критерии экономической и геополитической безопасности, по сути, стоящие на страже национальных приоритетов нивелируют угрозы и вызовы внешней стороны и в этом плане материально-техническое снабжение вооруженных сил является одним из значимых приоритетных направлений управления и нейтрализации рискообразующих факторов.

Сравнительный анализ классического и инновационного понимания милитари-логистики, позволяет выявить ряд схожих различных моментов в рамках прогнозирования и моделирования цепей поставок для обеспечения материально-технических нужд граждан при обеспечении их защиты.

Обсуждение

Анализируя представленные выше постулаты, можно сделать вывод, что в классической и современной интерпретации во главе моделирования цепи поставок, организации и функционирования потоковых процессов стоит приоритет удовлетворения потребности. Продукции военного назначения, как и товары иных характеристик имеет необходимость консолидации, и в данном направлении следует отметить, что презумция потребления в особый период ослабляет правила экономичности содержание запасов и выдвигает на первый план необходимость присутствие заданных ресурсов.

Итак, алгоритмизированные этапы реализации организационно-функционального контура милитари-логистики можно представить следующим образом.

Первый этап — сбор и анализ экономических, технических, технологических социальных и иных показателей, их идентификация, анализ основных характеристик.

Второй этап — мониторинг предыдущего опыта реализации комплексных мероприятий по материально-техническому снабжению специальных операций.

Третий этап — логистический анализ и форсайт-проектирование мероприятий по совершенствованию существующего организационно-функционального контура в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Четвёртый этап — сравнение плановых и реальных показателей материально-технического обеспечения и формирования научно обоснованных рекомендаций по развитию логистических систем материально-технического обеспечения вооруженных сил.

Выводы

Реализация заданных мероприятий позволит существенно приблизить проектируемые логистические системы к реальным показателям функционирования материально-технического обеспечения и, учитывая приоритетность значимости данного направления для развития экономики, обеспечение для политической безопасности и совершенствования функционала оборонно-промышленного комплекса.

Выступая в качестве спецпотребителей, вооруженные силы Российской Федерации, в современных реалиях, являются объектами первостепенной значимости для реализации современных логистических концепции.

Библиографический список

1. *Альбеков, А. У., Пархоменко, Т. В.* Управление цепями поставок в условиях международной экономической интолерантности // Вестник РГЭУ (РИНХ). — 2022. — № 2 (78). — С. 12–15.

2. *Ерохина, Т. Б., Пархоменко, Т. В.* Новые реалии систем товародвижения: логистика на дистанции и стремительное развитие электронной торговли // Инфраструктура рынка: проблемы и перспективы : уч. зап. — Ростов-на-Дону, 2021. — Вып. 27. — С. 17–20.

3. *Ерохина, Т. Б., Пархоменко, Т. В.* Управление поведением потребителя в логистике постпандемии и антикризисном маркетинге // Вестник РГЭУ (РИНХ). — 2022. — № 3 (79). — С. 35–40.

4. *Пархоменко, Т. В., Романенко, И. Г.* Стратегическая логистика автомобильных перевозок опасных грузов в Российской Федерации // Инфраструктура рынка: проблемы и перспективы : уч. зап. — Ростов-на-Дону, 2021. — Вып. 27. — С. 24–26.

Bibliographic list

1. *Albekov, A. U., Parkhomenko, T. V.* Supply chain management in conditions of international economic intolerance // Vestnik of RSUE (RINH). — 2022. — № 2 (78). — P. 12–15.

2. *Erokhina, T. B., Parkhomenko, T. V.* New realities of commodity traffic systems: distance logistics and rapid development of e-commerce // Market Infrastructure: Problems and Prospects : scient. notes. — Rostov-on-Don, 2021. — Vol. 27. — P. 17–20.

3. *Erokhina, T. B., Parkhomenko, T. V.* Management of consumer behavior in post-pandemic logistics and crisis marketing // Vestnik of RSUE (RINH). — 2022. — № 3 (79). — P. 35–40.

4. *Parkhomenko, T. V., Romanenko, I. G.* Strategic logistics of automobile transportation of dangerous cargoes in Russian Federation // Market Infrastructure: problems and prospects : scient. notes. — Rostov-on-Don, 2021. — Vol. 27. — P. 24–26.