

Х. Э. Таймасханов, Т. С. Тасуева

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА БАЗОВЫХ СЕКТОРОВ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА

Аннотация

Развитие институционального базиса региональной инфраструктуры выступает фундаментом сбалансированного развития и конкурентоспособности социально-экономической системы. Это подтверждается нынешним вектором цифровых преобразований и перестройки цепей поставок в условиях новой геополитической ситуации, кризисных явлений экономики. В статье исследованы институциональные трансформации в экономике региона, обусловленные усложнением хозяйственных отношений, появлением новых секторов и сфер деятельности, эволюцией законодательной институционализации правовых норм и положений. Сделан вывод, что с точки зрения институциональной поддержки ключевым фактором является развитие инфраструктуры и ее цифровая трансформация.

Ключевые слова

Институты, институциональная среда, регион, институциональное обеспечение, инфраструктура, цифровая трансформация.

Kh. E. Taimashanov, T. S. Tasueva

INSTITUTIONAL SUPPORT FOR BASIC SECTORS OF REGIONAL ECONOMICS

Annotation

Development of institutional basis of regional infrastructure serves as foundation for balanced development and competitiveness of socio-economic system. This is confirmed by current vector of digital transformation and restructuring of supply chains in context of new geopolitical situation and economic crisis. Article examines institutional transformations in regional economy, caused by complication of economic relations, emergence of new sectors and areas of activity, and evolution of legislative institutionalization of legal norms and regulations. It is concluded that from the point of view of institutional support, key factor is development of infrastructure and its digital transformation.

Keywords

Institutions, institutional environment, region, institutional support, infrastructure, digital transformation.

Введение

Материальной основой регионального хозяйства являются базовые сектора экономики региона. От эффективности их развития всецело зависит социально-экономический потенциал регионального хозяйства. Для Чеченской Республики в соответствии со Стратегией СЭР ЧР до 2035 г. к таким секторам относятся: строительство, туризм, агропромышленный, транспортно-логистический комплекс, цифровая экономика, здравоохранение,

образование. В достижении заявленных стратегических целей важная роль отведена институциональной поддержке базовых секторов экономики региона.

Цель статьи заключается в выявлении основных закономерностей и механизмов институциональной поддержки базовых секторов экономики региона в условиях санкционных ограничений. Организационно-институциональный механизм поддержки базовых секторов экономики рассмотрим на примере Че-

ченской Республики. Формы и методы организационно-экономического регулирования базовых секторов регионального хозяйства определяются как общей государственной политикой страны, так и республиканской политикой, учитывающей особенности развития территории и сложившейся институциональной среды.

В теории институционализма [1] понятие «институциональная среда» характеризует совокупность юридических, экономических, социальных правил, образующих базис воспроизводственных процессов. Эволюция хозяйственных отношений обуславливает создание новых институтов и адекватное обновление институциональной среды.

В настоящее время функциональная роль институтов во многом предопределена революционными цифровыми преобразованиями. Институт как элемент структуры экономического пространства выполняет «организующую, регулирующую и администрирующую функции, взаимодействуя с субъектами в процессе осуществления этих функций» [2].

Совокупность форм организации взаимосвязанных норм и правил, определяющих коллективно разделяемые ценности, свойственные данному региону и проживающим на его территории гражданам, выстраивает каркас (фундамент) общественных институтов и способствует гармоничному развитию хозяйственной жизни. В своей совокупности общественные институты формируют конкурентный статус регионального хозяйства [3].

Методы

Исследовательские представления об институциональном обеспечении экономики региона сформированы на основе применения методов системного анализа и сравнительного метода развития институтов в цифровой среде экономики региона. В совокупности данные научные методы позволили обосновать теоретико-методологические положения исследуемой проблемы.

Целенаправленная организация цифровой институциональной среды реа-

лизуется на принципах этапной компонентной полноты проекта, достаточной для его стимулирования и защищенности от оппортунистического воздействия. Анализ проектирования институциональной среды экосистемы региона и системы управления развитием цифровых институтов в регионе происходит накануне значительных трансформаций. Важно поддерживать соответствие ключевых элементов институциональной среды региона: стратегий, целей, структурных компонентов, формальных и неформальных норм, механизмов запуска новых институтов.

Совокупность организационно-функциональных методов создания структуры цифрового института обеспечивает воспроизводство норм и взаимодействующих между ними связей внутри института. Это создает условия для устойчивости, качества и надежности работы проектируемых институтов. Повышение организованности института, выравнивание и реализация резервов его потенциала в контексте относительной стандартизации, унификации, регламентации его элементного состава связаны с принципом рационализации институционального проектирования [2].

Обсуждение

Вопросы развития институционального базиса инфраструктуры региона имеют существенное значение в решении задач повышения конкурентоспособности экономики в условиях цифровых изменений. Это подтверждает элементный состав инфраструктуры, объединяющий оптовую торговлю, материально-техническое снабжение, транспорт, складское хозяйство и другие отрасли, обеспечивающие оптимальный оборот товарно-материальных ценностей как в регионе, так и в стране [3].

Процесс цифровизации затронул все сектора и отрасли социально-экономической системы, что, в свою очередь, предопределило необходимость уточнения теоретических основ и концептуальных инструментов институционального обеспечения инфраструктуры. В связи с этим

вопрос повышения эффективности функционирования институциональной инфраструктуры следует рассматривать через призму создания благоприятных условий цифровой трансформации экономики.

По содержанию выполняемых функций в экономической системе институциональная инфраструктура имеет несколько уровней: национальная экономика, регион, отрасль, предприятие и др. Из этого следует, что институциональная инфраструктура – это сложная многоуровневая система, состоящая из различных, взаимосвязанных и взаимозависимых подсистем и элементов, которые регулируют, поддерживают и защищают деятельность экономических субъектов [3]. Инструментарий построения инфраструктурных элементов в комплекс в рамках цифровой трансформации основывается на программном обеспечении, средствах связи и информационно-коммуникационных технологиях, обеспечивающих единую цифровую среду взаимодействия субъектов хозяйствования [4].

Рассмотрим процесс институционального обеспечения перспективных от-

раслей экономики на примере Чеченской Республики. Рост социально-экономического развития региона, наращивание его производственно-технического потенциала, эффективная реализация экспортно-импортных возможностей, переход к новым цифровым форматам бизнес-моделей непосредственно зависит от отраслей-драйверов. В данном контексте сконцентрируем внимание на институциональном обеспечении базовых секторов экономики Чеченской Республики, к которым, в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035г. [5], относятся: строительство, туризм, агропромышленный комплекс, транспортно-логистический комплекс, цифровую экономику, здравоохранение, образование.

Анализ показателей экономического развития Чеченской Республики за период 2018-2022 гг. демонстрирует тенденцию роста валового регионального продукта (ВРП) и поступательное развитие промышленного, сельскохозяйственного, строительного, торгового секторов экономики (табл. 1).

Таблица 1 – Основные показатели экономического развития Чеченской Республики [6]

Показатели	Год				
	2018	2019	2020	2021	2022
Валовой региональный продукт, млн руб.	223 853,7	241 643,4	254 553,3	251 873,2	268 068,5
Промышленное производство, млн руб.	32 879,2	39242,9	42920,5	46940,8	51537,0
Объем инвестиций в основной капитал, млн руб.	74 367,8	79 776,6	76 462,8	84 279,2	119 515,3
Объем продукции сельского хозяйства, млн руб.	27 777,7	32715,5	39 885,6	41 334,3	51 119,3
Строительство, млн руб.	45 221,7	52 947,4	45 736,9	68 777,2	88 002,6
Оборот розничной торговли, млн руб.	167 530,5	176 225,3	184 489,8	212 966,4	260 197,6
Объем платных услуг, млн руб.	55 848,3	58 311,0	56 287,6	63 118,4	68 536,2
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел.	519,8	541,9	656,8	653,9	654,9
Доходы консолидированного бюджета, млн руб.	96 303,7	114 717,6	127 102,6	138 140,4	149 892,9
Расходы консолидированного бюджета, млн руб.	95 945,9	114 887,6	128 239,4	140 213,0	155 934,3

Экономический рост отразился на повышении качества жизни. Так, согласно результатам рейтинга качественной среды жизни граждан, проведенного Агентством стратегических инициатив (АСИ), Чеченская Республика вошла в десятку лидеров рейтинга, заняв 8-е место. По оценкам экспертов, в республике наблюдаются заметные улучшения в сфере благоустройства жилья, роста числа граждан, обеспеченных доступом к широкополосному интернету [7].

Согласно Стратегии СЭР ЧР до 2035 г., на втором этапе реализации предполагается трансформация Чеченской Республики в торгово-промышленный хаб халяльной продукции (создание в регионе инновационных кластеров в АПК, туризме, строительстве, образовании, медицине и ИТ (создание цифровой долины) [5].

Вместе с тем поступательное развитие базовых секторов экономики региона сдерживается рядом взаимосвязанных проблем, среди которых следует выделить такие, как: слабая материально-техническая база; отсутствие адекватного уровня инновационной инфраструктуры; недостаточная инвестиционная активность в регионе; низкий уровень обеспеченности квалифицированными кадрами в области создания и развития научно-технических разработок; низкая информационная интеграция субъектов хозяйствования; неразвитость транспортно-логистической инфраструктуры; отсутствие конкуренции среди предпринимательских структур; высокая доля неформального сектора экономики [8].

Анализ показал, что среди основных причин низкой производительности в базовых секторах экономики республики можно выделить следующие: высокий износ основных фондов, устаревшие производственные технологии, недостаточность финансовых ресурсов для развития конкурентоспособных высокотехнологичных производств; низкий уровень интеграции основных сфер, обеспечивающих инновационный процесс (наука-

образование-производство) [3]. В рейтинге российских регионов по научно-технологическому развитию Чеченская Республика в 2021 г. заняла 82-е место (рейтинговый балл составил 14,31) [9].

Сбалансированное развитие экономики Чеченской Республики, рост конкурентоспособности регионального производства предполагает территориальное размещение объектов региональной инфраструктуры, исходя из следующих принципов: ориентация на тенденции развития мировой экономики, эффективное использование внутренних и внешних ресурсов, учет потребностей республики и внешних потребителей в ресурсах, обеспечение экологической безопасности, повышение уровня занятости населения [10].

По оценкам экспертов, наибольшую потребность в дополнительном финансировании испытывают транспортная, энергетическая, социальная и телекоммуникационная сферы Чеченской Республики. В 2020 г. регион вложил в развитие инфраструктуры 20,3 млрд руб., что на 36,5 % больше, чем в 2019 г., это 15,9 % расходов его бюджета [11]. На сегодняшний день транспортно-логистический сектор был и остается одним из базовых сегментов хозяйственной жизни. Его роль предопределена тем, что транспортно-логистическая инфраструктура составляет каркас хозяйственных связей внутри и вне региона [4]. Безусловно, развитие транспортно-логистической инфраструктуры является одним из ключевых направлений в стратегическом развитии региона и выступает в роли связующего звена хозяйствующих субъектов. В связи с этим особую значимость обретают задачи институционального дизайна цифрового профиля транспортно-логистической инфраструктуры.

В силу сверхсложности функционирования транспортно-логистической инфраструктуры региона особенно важным становится вопрос формирования новых цифровых бизнес-моделей, включая цифровые сервисы, приложения и

платформы, которые объединят рынки и станут главным условием бесперебойности, надежности и сбалансированности единой товаропроводящей системы хозяйства. На первый план выходит обмен оперативными данными с использованием стационарных и мобильных устройств, отслеживание грузов в пути, автоматизированное удаленное управление и мониторинг операций и действий персонала. Например, цифровизация грузовых перевозок может значительно сократить логистические затраты, оптимизировать бизнес-процессы и обеспечить преимущество перед конкурентами.

На современном этапе цифровой трансформации транспортно-логистической инфраструктуры Чеченской Республики проблема заключается в переходе на национальные программные продукты и цифровые сервисы. Поставлена задача обеспечения цифрового суверенитета транспортно-логистической инфраструктуры и реализации политики импортозамещения, используемых программных продуктов и сервисов. Так, потребовалось подобрать замену решений Microsoft, включая инструменты организации и управления совместной работой партнеров, облачного хранения данных в рамках независимой транспортно-логистической экосистемы. Важными акцентами в цифровой трансформации транспортно-логистической инфраструктуры стали интеграционные связи, кооперация, гибкость и маневренность.

В условиях цифровых преобразований особую важность имеют принципиально новые решения, нацеленные на полную перезагрузку базовых секторов экономики региона. В настоящее время реализуются такие значимые проекты, как: ОЭЗ промышленно-производственного типа «Грозный», созданная для эффективного развития промышленного производства республики; ОЭЗ туристско-рекреационного типа «Ведучи», основной целью которой является развитие инфраструктуры туристической отрасли республики; ОЭЗ промышленно-произ-

водственного типа «Аргун – Черкесск – Ставрополь» с целью развития автомобильной промышленности в СКФО; ОЭЗ портового типа «Кавказ» для развития индустриально-логистической деятельности республики [12].

Для стимулирования развития высокотехнологичных отраслей в экономике республики и запуска производства конкурентоспособной продукции в рамках Стратегии [5] реализуются крупные smart-проекты, среди которых особо выделяется проект создания цифровой долины в г. Грозном. По прогнозным оценкам экспертов, «доля продукции ИТ-компаний в структуре республиканского экспорта в ближайшее пятилетие достигнет 1,5 %; будет запущено более 1000 ИТ-стартапов; покрытие региона широкополосным интернетом составит 100 %» [5].

Новые перспективы и дополнительные возможности конвергенции инноваций обозначили контуры взаимопроникновения виртуального и физического пространства и потребовали обновления институциональной инфраструктуры экономики региона. В нашем случае ключом к пониманию конвергенции инноваций и цифровых преобразований в экономике региона являются институциональные изменения. Уровень зрелости цифровой инфраструктуры региона эксперты оценивают на основе измерения уровня развития информационно-коммуникационного потенциала территории, рейтингов территорий с точки зрения применения цифровых технологий.

Анализ существующих методик измерения цифровой зрелости территорий позволил выделить достаточно широкий спектр предлагаемых показателей оценки. Например, показатель «развитие виртуальных сервисов отечественного производства» связан с внедрением цифровых услуг и формированием электронной демократии, направленной на сокращение цифрового неравенства и устранение разрыва между территориальными органами управления и гражданами. Показатель «цифровая экономика территории» вклю-

чает инновационные финансы и готовность применения финтех-сервисов, развитие блокчейн и Индустрии 4.0.

Для нашего исследования представляет интерес показатель «готовность цифровой инфраструктуры региона». Его составляющие объединяют цепочку «создание – использование – анализ данных». В совокупности оцениваются: создание и накопление данных; возможность использования интеллектуальной аналитики для их анализа; развитие сервиса служб обработки данных с помощью искусственного интеллекта и машинного обучения.

Введенные в конце 2022 г. технологические ограничения со стороны недружественных стран и нарастающая сложность хозяйственных систем кардинально изменили скорость трансформации институциональной среды и формы взаимодействия субъектов хозяйствования в регионе. Потребовалось ускорение трансформаций. Многие социальные институты, формирование которых ожидалось через несколько лет, возникли за считанные месяцы, что позволило ряду российских регионов адаптироваться к новой нормальности и воспользоваться открывшимися возможностями для роста. Трансформационные и структурные изменения в экономике регионов страны обусловили процесс оперативной перестройки и адаптации институтов к новой ситуации.

Выводы

Институциональная поддержка базовых секторов экономики Чеченской Республики способствует формированию общих целей, созданию четких норм и правил, внедрению процедур, повышающих эффективность организации совместной хозяйственной деятельности людей в целях гармоничного социально-экономического развития региона.

Библиографический список

1. Фуруботи, Э. Г., Рихтер, Р. Институты и экономическая теория: Достижения новой институциональной эконо-

мической теории / под ред. В. С. Катькало, Н. П. Дроздовой. – СПб., 2005.

2. Афанасенко, И. Д., Борисова, В. В. Цифровая логистика : учебник для вузов. – СПб., 2018. – С. 190.

3. Тасуева, Т. С., Борисова, В. В. Институциональный каркас цифровой инфраструктуры региона : моногр. – М., 2022.

4. Тасуева, Т. С., Борисова, В. В. Логистическая система платформенного типа в цифровой экономике региона // Вестник ГГНТУ. – 2022. – Т. XVIII, № 3. – С. 27-33.

5. Стратегия социально-экономического развития Чеченской Республики на период до 2035 г. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.economy.gov.ru>.

6. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Чеченской Республике [Электронный ресурс]. – URL: <https://95.rosstat.gov.ru>.

7. Чеченская Республика в десятке регионов – лидеров по качеству жизни [Электронный ресурс]. – URL: <https://chechnya.gov.ru>.

8. Borisova, V., Taymashanov, Kh., Tasueva, T. Digital warehousing as leading logistics potential // Sustainable leadership for entrepreneurs and academics. Leadership in business and economics [Электронный ресурс]. – URL: <https://link.springer.com/book/10.1007%2F978-3-030-15495-0>. – P. 279-287.

9. Тасуева, Т. С. Экономическая диагностика элементов цифровой инфраструктуры Чеченской Республики // Вестник РГЭУ (РИНХ). – 2021. – № 3 (75). – С. 131-137.

10. Индекс развития инфраструктуры России 2021 [Электронный ресурс]. – URL: <https://infraoneresearch.ru>.

11. Чеченская Республика – позиции в рейтингах [Электронный ресурс]. – URL: <https://raex-rr.com>.

12. Создание особых экономических зон на территории Чеченской Республики [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.mid.ru>.

Bibliographic list

1. *Furubotn, E. G., Richter, R.* Institutions and economic theory: Achievements of new institutional economic theory. – SPb., 2005.
2. *Afanasenko, I. D., Borisova, V. V.* Digital logistics. – SPb., 2018. – P. 190.
3. *Tasueva, T. S., Borisova, V. V.* Institutional framework of region's digital infrastructure : monograph. – M., 2022.
4. *Tasueva, T. S., Borisova, V. V.* Platform-type logistics system in digital economy of region // Bulletin of GGNTU. – 2022. – Vol. XVIII, № 3. – P. 27-33.
5. Strategy for socio-economic development of Chechen Republic for the period until 2035 [Electronic resource]. – URL: <https://www.economy.gov.ru>.
6. Territorial body of Federal state statistics service for Chechen Republic [Electronic resource]. – URL: <https://95.rosstat.gov.ru>.
7. Chechen Republic is among top ten regions in terms of quality of life [Electronic resource]. – URL: <https://chechnya.gov.ru>.
8. *Borisova, V., Taymashanov, Kh., Tasueva, T.* Digital warehousing as leading logistics potential // Sustainable leadership for entrepreneurs and academics. Leadership in business and economics [Electronic resource]. – URL: <https://link.springer.com/book/10.1007%2F978-3-030-15495-0>. – P. 279-287.
9. *Tasueva, T. S.* Economic diagnostics of digital infrastructure elements of Chechen Republic // Vestnik of RSUE (RINH). – 2021. – № 3 (75). – P. 131-137.
10. Russian Infrastructure Development Index 2021 [Electronic resource]. – URL: <https://infraoneresearch.ru>.
11. Chechen Republic – positions in rankings [Electronic resource]. – URL: <https://raex-rr.com>.
12. Creation of special economic zones on territory of Chechen Republic [Electronic resource]. – URL: <https://www.mid.ru>.