2. *Akulich, M.* Investment attractiveness of region in joint marketing // Marketing: ideas and technologies. — 2016. — № 9. — P. 11–25.

3. National rating of investment climate in subjects of Russian Federation [Electronic resource]. — URL: https://asi.ru.

4. Investment attractiveness of regions: state has supported status quo [Electronic resource]. — URL: https://raexpert.ru.

5. Rating of investment activity of regions [Electronic resource]. — URL: https://www.if24.ru.

6. Map of clusters of Russia [Electronic resource]. — URL: https://map.cluster.hse.ru.

7. *Maine, E. M., Shapiro, D. M., Vining, A. R.* Role of clustering in growth of firms based on new technologies // Small business economics. — 2010. — № 34. — P. 127–146.

DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2023.80.4.016

Е. В. Загайнова

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И МАРШРУТИЗАЦИИ ПОТОКОВ В УСЛОВИЯХ НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Аннотация

В статье представлены актуальные тренды развития логистической инфраструктуры и маршрутизации потоков в условиях усиления санкций, охарактеризованы основы проблематики стратегического планирования развития пассажирских и грузовых перевозок, оптимизации мультимодальных узлов и формирования устойчивой траектории развития систем грузопереработки в условиях новой экономической реальности, обосновано развитие интеллектуальной составляющей как управленческой надстройки общего контура управленческого функционала транспортно-логистической системы Ростовской области, представленное на основе роста конкурентоспособности инфраструктурных объектов, использования различных видов транспорта, поэтапной ликвидации за последние годы узких мест в функционировании транспортных коридоров и существенных сдвигов в эффективности использования складской инфраструктуры области.

Ключевые слова

Логистика, санкции, инфраструктура, транспорт.

E. V. Zagainova

DEVELOPMENT OF LOGISTICS INFRASTRUCTURE AND FLOW ROUTING IN NEW ECONOMIC REALITY

Annotation

Article presents current trends in development of logistics infrastructure and routing of flows under conditions of increasing sanctions; characterizes the basics of strategic planning of development of passenger and freight transport, optimization of multimodal hubs and formation of sustainable development trajectory of freight handling systems in new economic reality; substantiated the development of intellectual component, as management superstructure of general contour of managerial functionality of transport and logistics system of Rostov region is realized through, represented by growth of competitiveness of infrastructure facilities, use of different modes of transport, gradual elimination of bottlenecks in functioning of transport corridors and significant shifts in efficiency of use of warehouse infrastructure of the region in recent years.

Keywords

Logistics, sanctions, infrastructure, transport.

Введение

В рамках развития транспортно-логистической инфраструктуры и модернизации системы распределения в условиях новой экономической реальности, теоретико-методические основы проблематики стратегического планирования развития пассажирских и грузовых перевозок, оптимизации мультимодальных узлов и формирования устойчивой траектории развития систем грузопереработки, за последние годы претерпели существенные изменения.

Корректировки коснулись не только отраслей, обладающих высокой инновационностью и капиталоемкостью, что можно отметить в отношении транспортной отрасли, но также и коммерческой составляющей логистики, обеспечивающей свободное перемещение потоков грузов и товаров на территории Российской Федерации.

Рассматривая непосредственно положение Ростовской области, следует отметить высокие функционально-ресурсные, территориальные и геополитические перспективы развития, комбинация которых обеспечивает не только выгодное внутристрановое положение но и высокоскоростные тенденции развития исследуемого региона.

Материалы и методы

Произошедшие за последние годы, отчасти инновационные процессы и преобразования, заложенные в стратегии развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 г., нуждаются в пересмотре, в связи с условиями новой экономической реальности, с которыми наша страна столкнулась в рамках геополитической ситуации с началом 2022 г. В целом содержание стратегии развития транспортного комплекса исследуемый территории представлено как продуманный, научно выверенный механизм реализации транспортной политики федерального уровня, учитывающий смежные процессы и ряд преобразований, происходящих на сопредельных территории. В рамках реализации принципов социально-экономической безопасности, защиты национальных интересов и курса на модернизацию экономики с целью повышения функции самообеспечения, ряд постулатов развития, представленных в упомянутой выше стратегии, может быть усовершенствован, с учетом определенной корректировки.

Теоретико-методическое обеспечение логистической интеграции, планирования и контроля в рамках приоритетности развития социально-экономических систем, предусматривает совершенствование роли развития и усиления значимости транспортно-логистической инфраструктуры региона, имеющего высокие перспективы транзитного характера.

Комбинация актуальных тенденций, факторов, инструментального обеспечения и научной архитектуры, актуализировала структурные и институциональные преобразования в транспортном комплексе исследуемой территории. С изменением геополитической ситуации обналичился ряд проблем, свойственных большинству технологических и инфраструктурных функций транспортно-логистического характера Ростовской области. Являясь по сути приграничной территорией, в начале 2022 г. изменивший свой статус с течением геополитических преобразований, область нуждается в сбалансированном развитие объектов транспортной инфраструктуры, активизации организационно-экономического и технико-технологического функционала подотраслей.

Результаты

Южный федеральный округ и Ростовская область в рамках единства территориального устройства Российской Федерации имеют существенные возможности развития транзитного потенциала, опирающиеся на рост уровня пропускной способности и формирование условий для технологического и информационного обеспечения, сервисного сопровождения логистических потоков. Развитие интеллектуальной составляющей как управленческой надстройки общего контура

управленческого функционала транспортно-логистической системы Ростовской области реализуется посредством:

– роста конкурентоспособности инфраструктурных объектов;

– использования различных видов транспорта;

– поэтапной ликвидации за последние годы узких мест в функционировании транспортных коридоров;

– существенных сдвигов в эффективности использования складской инфраструктуры области.

Строительство и ввод в эксплуатацию крупных складских распределительных логистических центров существенно улучшили ситуацию логистического обеспечение потоковых процессов на исследуемый территории. Возведение крупных транспортно-складских комплексов, имеющих высокий транзитный потенциал за счет комплексного уровня конгломерации и вариативности маршрутизации потоков, предполагает возможности технологического перевооружения и модернизации транспортно-складской инфраструктуры за счет интенсивного инновационного развития программы импортозамещения.

Обсуждение

Основные риски в реализации данных мероприятий остаются неизменными на протяжении десятилетий и могут быть представлены на основе экспертного мнения профессора А. У. Альбекова, с условным разделением на внешние и внутренние.

«Внешние риски обусловлены следующими причинами:

– ориентация транспортно-логистического комплекса на обслуживание экспортно-импортных и транзитных потоков определяет высокую степень влияния на его развитие и возможное ухудшение макроэкономических показателей страны и внешнеэкономической конъюнктуры;

– высокий уровень конкуренции на внутреннем и мировом рынках. В случае отставания уровня конкурентоспособности основных секторов экономики региона может произойти сокращение объемов производства и, как следствие, сокращение объемов грузоперевозок;

– ввод в эксплуатацию обходных транснациональных транспортных коридоров и снижение международного транзита через территорию Ростовской области;

– недостаточный уровень отечественной промышленности для обеспечения опережающего инновационного развития транспортного комплекса;

– жесткие международные экологические требования к транспортным средствам» [1].

«Внутренние риски обусловлены следующими причинами:

1) технологические риски:

– технологическая отсталость транспортной отрасли; транспортные предприятия Ростовской области не обладают конкурентоспособными технологиями на уровне мировых стандартов;

– низкие темпы внедрения инновационных технологий. Технологическое обновление основных производственных фондов транспортного комплекса Ростовской области осуществляется медленными темпами, при этом степень износа основных фондов на предприятиях транспортной отрасли составляет от 50 до 80 %;

2) социально-трудовые риски:

– диспропорции на региональном рынке труда. Спрос на квалифицированные трудовые ресурсы растет при демографических диспропорциях в структуре трудового потенциала области, инертности системы образования и слабости миграционной политики;

– квалификационный дисбаланс рынка труда Ростовской области, несоответствие системы профессионального образования запросам рынка труда, недостаточный объем и уровень подготовки высококвалифицированных рабочих и инженерных кадров;

3) риски пространственного развития:

– отсутствие комплексного подхода при разработке крупных проектов развития транспортной инфраструктуры, увяз-

ки их с межрегиональными и межотраслевыми проектами;

4) экологические риски:

– экологические риски, связанные с реализацией крупномасштабных инфраструктурных проектов в автодорожном комплексе Ростовской области» [1].

Реализация проектов, направленных на моделирование, оптимизацию сектора логистических услуг, обслуживающих транзитные потоки в рамках транспортных артерий Ростовской области, в последние годы функционирует достаточно эффективно, сочетая омниканальность и мультимодальность транспортно-логистических процессов.

Библиографический список

1. *Альбеков, А. У.* Терминально-логистическая инфраструктура транспортного комплекса Ростовской области // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. — 2011. — № 36.

2. *Альбеков, А. У., Пархоменко, Т. В.* Детерминанты устойчивого роста логистических систем в условиях пандемии // Логистика vs COVID-19: последствия, риски, новые возможности роста : материалы междунар. науч.-практ. конф. XVI Южно-Российский логистический форум. — Ростов-на-Дону, 2020. — С. 11–15.

3. *Parkhomenko, T., Ramazanov, R.* Integration of logistics and marketing in development of ecosystem approach in financial environment // ACM International Conference Proceeding Series. — SPb., 2020.

4. *Ларионова, К. А., Пархоменко, Т. В.* Внешнеэкономические наднациональные интересы в отраслях ЕАЭС: методика выбора приоритетного рынка // Вестник РГЭУ (РИНХ). — 2020. — № 2 (70). — С. 59–65.

5. Комплексный анализ социально-экономического развития города Ростова-на-Дону: сравнительная динамика и ключевые тренды / А. У. Альбеков, Н. Г. Вовченко, С. В. Бердников [и др.]. — Ростов-на-Дону, 2019.

6. Зеленая логистика Юга России: потенциал транспортных коридоров трех стихий / А. У. Альбеков, А. А. Полуботко, Т. В. Пархоменко [и др.] // Зеленая экономика. Модернизация социально-экономической системы Юга России. — Ростов-на-Дону, 2017. — С. 136–173.

Bibliographic list

1. *Albekov, A. U.* Terminal-logistic infrastructure of transport complex of Rostov region // National interests: priorities and security. — 2011. — № 36.

2. *Albekov, A. U., Parkhomenko, T. V.* Determinants of sustainable growth of logistics systems in a pandemic // Logistics vs COVID-19: implications, risks, new growth opportunities: Proceedings of International scient.-pract. conf. XVI South-Russian Logistics Forum. — Rostov-on-Don, 2020. — P. 11–15.

3. *Parkhomenko, T., Ramazanov, R.* Integration of logistics and marketing in development of ecosystem approach in financial environment // ACM International Conference Proceeding Series. — SPb., 2020.

4. *Larionova, K. A., Parkhomenko, T. V.* Foreign economic supranational interests in EAEU industries: methodology for selecting priority market // Vestnik of RSUE (RINH). — 2020. — № 2 (70). — P. 59–65.

5. Comprehensive analysis of socio-economic development of city of Rostov-on-Don: comparative dynamics and key trends / A. U. Albekov, N. G. Vovchenko, S. V. Berdnikov [et al.] — Rostov-on-Don, 2019.

6. Green logistics of Southern Russia: potential of transport corridors of three elements / A. U. Albekov, A. A. Polubotko, T. V. Parkhomenko [et al.] // Green economics. Modernization of socio-economic system of Southern Russia. — Rostov-on-Don, 2017. — P. 136–173.