

РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация

В статье охарактеризованы предпосылки развития экспортного потенциала юга России, обоснована необходимость увеличения пропускной способности транспортно-логистической инфраструктуры, представлены направления более рационального использования геополитического потенциала, резюмировано, что в отношении развития транспортно-логистической системы, экспортного и транзитного потенциала исследуемого региона наибольшую значимость имеют инвестиции в строительство региональных логистических распределительных центров, которые встраиваются в сбытовые цепи производств, развернутых на территории области или даже планируемых к размещению.

Ключевые слова

Логистика, экспортный потенциал, транзит, экономика региона.

V. G. Khalin, T. V. Parkhomenko, N. V. Guzenko

DEVELOPMENT OF EXPORT OPPORTUNITIES WITHIN LOGISTICS AND TRANSPORT SYSTEM IN ROSTOV REGION

Annotation

Article describes the prerequisites for development of export potential in southern Russia, justifies the necessity of increasing the throughput capacity in transport and logistics infrastructure, presents the directions for a more rational use of geopolitical potential, it is summarized that with regard to development of transport and logistics system, export and

transit potential of region under study, investments in construction of regional logistics distribution centers, which are built into supply chains of industries deployed in region or even planned to be deployed, have the greatest importance.

Keywords

Logistics, export potential, transit, regional economy.

Введение

Каждый регион России, используя геополитический потенциал и сложившуюся специализацию, получает возможность для развития конкурентоспособных отраслей в сферах хозяйственной деятельности, расширяя экспортный потенциал. Но, на наш взгляд, при всей важности экспортного направления, зафиксированной в национальном проекте «Международная кооперация и экспорт», при всей значимости поставленных целей по увеличению несырьевого и неэнергетического экспорта, вопрос может быть рассмотрен шире, в том числе и с позиции транзитного потенциала региона. Транзитный и экс-

портный потенциал взаимосвязаны и взаимозависимы. Экспортный потенциал основан не только на экспортно-ориентированном производстве, но и на пропускной способности транспортно-логистической инфраструктуры. Так, «в январе-октябре 2021 г. внешнеторговый оборот России составил, по данным Банка России, 633,9 млрд долларов (138,0 % к январю-октябрю 2020 г.), в том числе экспорт — 388,4 млрд долларов (145,3 %), импорт — 245,4 млрд долларов (127,9 %). Сальдо торгового баланса оставалось положительным, 143,0 млрд долларов (в январе-октябре 2020 г. — положительное, 75,5 млрд долларов)» [9].

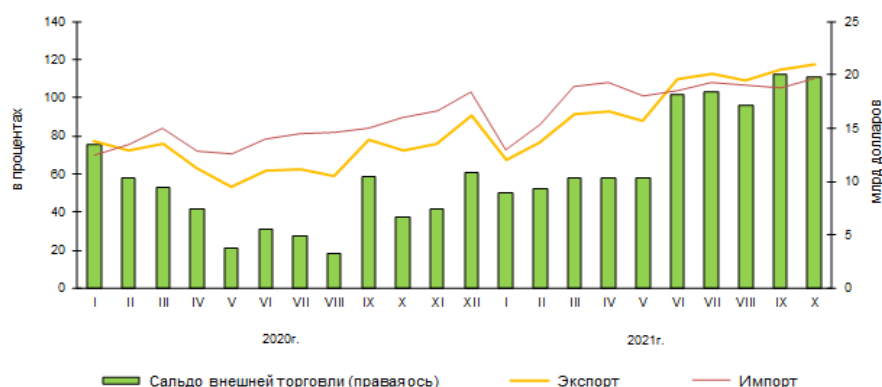


Рисунок 1 — Объемы экспорта-импорта Российской Федерации в 2020, 2021 гг. (в сравнении с 2019 г.)

В общерегиональном зачете Ростовская область имеет очень хорошие экспортные показатели. Остановимся на ключевых направлениях, имеющих значение для развития транзитного потенциала (и экспортного, как его наиболее перспективной части) и в целом улучшения транспортно-логистической системы области.

Материалы и методы

«На юге страны и в Ростовской области в частности растут объемы агропромышленного и сельскохозяйственного производства, активизируются и успешно реализуются многочисленные научно-исследовательские разработки, увеличиваются мощности и объемы товарооборота предприятий, что

предполагает развитие транспортно-логистического сервиса, а значит, возникает и объективная потребность в развитии транспортно-логистической системы области. Реалии развития мировых логистических систем как механизма функционирования товаропроводящих артерий позволяют определить первостепенное значение развитию территорий, располагающих необходимыми ресурсами к проведению операций логистического транзита, обладающих выгодным географическим положением и возможностью качественного обслуживания многопрофильных материальных и сопутствующих потоков, проходящих через ЮФО по оптимальной траектории движения из Азии в Европу. И наша задача сделать здесь Ростовскую

область ключевым звеном. Ограниченность пропускной способности региональных рынков, возможности их транспортного сообщения определяет ресурсы как экспортного, так и транзитного потенциала, выявляя недостатки эффективности логистики в системе распределения в комплексе» [7].

О необходимости комплекса услуг говорит не только потребность рынка в сервисном логистическом обеспечении, но и возрастающий с каждым годом спрос на качество и ускоренные временные показатели оказания услуг. Однако ситуация в целом по России выглядит не совсем благоприятно, о чем свидетельствует представленный ниже рисунок, который характеризует расширение самого понятия фулфилмента (рис. 2).



Рисунок 2 — Показатели комплексности логистических услуг в России*

* Составлен на основе данных [5].

Зачастую функция транзитного потенциала более значима, чем экспортного. Это видно на таком наглядном примере, как экспорт зерна. Ростовская область, являясь лидером по производству зерна, имеет возможности экспортировать даже больше зерна, чем производит.

Результаты и обсуждение

Мировые лидеры и крупные федеральные компании осуществляют поставку продукции через Ростовскую об-

ласть на территорию всего юга России через несколько эффективно функционирующих логистических центров, но недостаток таких объектов существенно отражается на объемах транзитного трафика региона.

Глобально исследуемая проблематика, в том числе и экспортные возможности транспортно-логистической системы Ростовской области, должны строиться «на развитии интермодальных и мультимодальных логистических опера-

ций, актуализироваться в формате организации управленческих циклов и трансформироваться в развитие транзитного аутсорсинга, поскольку недостаточная развитость логистической инфраструктуры существенный фактор, лимитирующий развитие и экспортного потенциала. В развитии нуждается инфраструктура, включающая транспортно-распределительные проекты, эксплуатацию складских комплексов, но первостепенная задача — это расширение возможностей логистического сервиса» [7].

И ключевое слово в понимании результативного развития и эффективного функционирования транспортно-логистической системы — это само понятие «система».

Практика, как известно, есть критерий истины, поэтому позволим проиллюстрировать научные наработки, придав им прикладной характер.

Ростовская область создала привлекательные условия для инвесторов и в Азовской промышленной зоне были развернуты мощности компании ООО «ПепсиКо Холдингс» по производству чипсов. Таких производств всего два в России. Далее стал вопрос о расширении производства и строительстве новых линий. Потребности рынка дали такую возможность производителю. Но где строить новые линии в Азове или Кашире? Вопрос решился в пользу Азова Ростовской области. В пользу реализации данного проекта на указанной территории сыграли факты возведения и результативной деятельности Логистического терминала класса А, с использованием роботизированной техники и искусственным интеллектом, который позволил предоставить технологии по обработке продукции этой компании такие, которые никто другой в России предоставить не смог. Результат: новое производство размещено в Ростовской области, поставка продукции пошла по всей России через Ростовскую область, а это и новые рабочие места и налоги, как на производстве, так и на транспор-

те, ибо перевозчики преимущественно местные, что также благоприятно сказывается на росте транзитного потенциала.

Логистические технологии, безусловно, и с учетом географического положения области позволили организовать экспорт в 5 стран: Узбекистан, Казахстан, Грузию, Армению, Азербайджан (не всегда даже выгодное географическое положение области играет решающую роль). Самое главное — наличие логистической инфраструктуры.

«Регион и государство в целом способны получать колоссальную выгоду от операций логистического транзита, обеспечивающего сервисное сопровождение потоковых процессов на мировом уровне, что и предопределяет актуальность, своевременность и необходимость активизации транзитного и экспортного потенциала Ростовской области» [7].

В последние годы в области реализовано относительно много проектов по строительству складов, разрабатываются и реализуются планы дальнейшего развития, что способствует привлечению инвестиций и созданию новых рабочих мест. Это распределительные склады, работающие на потребительском рынке, которые в основном обеспечивают потребности электронной коммерции, в части оперативной доставки товаров народного потребления населению. Товары поставляются в штучном виде из разных регионов страны и не способствуют ни новому строительству, локализации и развитию производств на территории области, а значит, и развитию экспортных или транзитных возможностей области. А в рассматриваемом ключе, в части развития транспортно-логистической системы Ростовской области и ее экспортного и транзитного потенциала, важны инвестиции в строительство региональных логистических распределительных центров, которые встраиваются в сбытовые цепи производств, развернутых

на территории области или даже планируемых к размещению.

Для рассмотрения практических вопросов развития этого направления логистики и их учета при формировании стратегических вопросов развития транспортно-логистической системы области нужно понимать, что как показывает опыт, нужны инвестиции в строительство необходимых логистических центров. Это, как правило, местные инвестиции. Исключение — крупные морские порты и т. п.

Возможно, было бы полезным распространить действие фонда развития промышленности не только на строительство новых производств, но и на строительство инфраструктурных логистических центров, обеспечивающих такие производства системой распределения и сбыта готовой продукции, а также распространить инвестиционный налоговый вычет на объекты логистической инфраструктуры. Как мы видим на примере инвестиций, в частности такой компании как ООО «ПепсиКо Холдингс», решение о расширении производства принимаются, во многом учитывая возможности региональной транспортно-логистической системы, с ключевым показателем именно наличия логистических терминалов хранения и обработки продукции.

Выводы

Исходя из представленных выше факторов, для дальнейшего развития и усиления транзитного и экспортного потенциала Ростовской области необходимо предпринять следующее.

1. Процедура входа инвестора на территорию области. Принимая решения об инвестировании, рассматривая все возможные выгоды с точки зрения размещения производства, с позиции существующих в регионе преференций, инвестор получает необходимую информацию через профильные министерства и департаменты, если они привлекаются в рамках проектных портфелей агентства. Здесь важно комплексное

участие различных ведомств в подготовке пакетной информации уже на моменте входа об имеющихся транспортно-логистических возможностях по организации транспортировки и сбыта продукции, что является немаловажным фактором, который будет учитываться при принятии решения о размещении производства.

2. Реализация инвестиционного проекта, особенно если речь идет о строительстве, как правило, вопрос не одного года. И понимая потребности инвестора, как на стадии входа, так и на стадии реализации проекта, можно предложить решения, направленные на максимально возможное удовлетворение этих потребностей, так, чтобы к моменту запуска производства, все они или большая их часть были учтены. Здесь еще один важный аспект. Поскольку развивать необходимую транспортную и логистическую систему будут местные предприятия, местные логистические операторы и центры, мы не просто помогаем инвестору, но и развиваем экономику региона, создаем новые рабочие места, увеличиваем поступления в бюджет региона.

3. На территории области уже реализованы крупные инвестиционные проекты. Владея информацией не частично, в соответствии с профилем каждого министерства или ведомства, а в комплексе, понимая узкие места, соотнося их с потенциалом развития производства, можно или помогать в поиске решения на основе имеющихся возможностей или создавать соответствующие условия.

Кроме того, решая вопросы функционального зонирования и развития территорий области, мы должны учитывать, какие производства с какими потребностями могут быть привлечены и заранее готовить всю логистическую инфраструктуру, не отдельно по каждому направлению, а комплексно в рамках системного подхода. Как показывает и мировой и российский опыт, одного на-

личия дорожной и инженерной инфраструктуры, без организации логистического сервиса, без создания современных высокотехнологичных логистических центров по хранению и обработке грузов, в той или иной степени отрицательно сказывается на инвестиционной привлекательности территории, снижает ее транзитный и экспортный потенциал.

Библиографический список

1. *Khalyn, V. G.* Logistics systems of warehousing and materials handling // *European research studies journal*. — 2018. — № 4. — Т. 21. — С. 893–902.

2. *Альбеков, А. У., Вазарханов, И. С., Ванюшкина, В. В., Пархоменко, Т. В., Пиливанова, Е. К., Полуботко, А. А.* Логистика в вопросах и ответах. — Ростов-на-Дону, 2016.

3. *Ерохина, Т. Б., Пархоменко, Т. В.* Маркетинговые и логистические коммуникации в процессе распределения продукции // *Вестник РГЭУ (РИНХ)*. — 2019. — № 3 (67). — С. 66–70.

4. *Пархоменко, Т. В.* Развитие экологистики энергосистем в России // *Инновационные достижения зеленой логистики: международный опыт и российская практика : материалы междунар. науч.-практ. конф. XIII Южно-Российский логистический форум*. — Ростов-на-Дону, 2017. — С. 111–115.

5. Фулфилмент для интернет-торговли 2020 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://logistics.datainsight.ru/fulfilment-dlya-internet-torgovli-2020>.

6. *Халын, В. Г.* Инновационное развитие транзитного потенциала юга России // *Инфраструктура рынка: проблемы и перспективы : уч. зап.* — Ростов-на-Дону, 2018. — С. 27–31.

7. *Халын, В. Г.* Развитие логистических систем распределения на основе активизации транзитного потенциала ЮФО : дисс. д. э. н. — Ростов-на-Дону, 2020.

8. *Халын, В. Г.* Функционирование интегративных логистических систем

распределения в период пандемии // *Логистика vs COVID-19: последствия, риски, новые возможности роста : материалы междунар. науч.-практ. конф. XVI Южно-Российский логистический форум*. — Ростов-на-Дону, 2020. — С. 164–169.

9. О внешней торговле в январе-октябре 2021 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://rosstat.gov.ru/mediabank/227_22-12-2021.

Bibliographic list

1. *Khalyn, V. G.* Logistics systems of warehousing and materials handling // *European research studies journal*. — 2018. — № 4. — Vol. 21. — P. 893–902.

2. *Albekov, A. U., Vazarkhanov, I. S., Vanyushkina, V. V., Parkhomenko, T. V., Pilivanova, E. K., Polubotko, A. A.* Logistics in questions and answers. — Rostov-on-Don, 2016.

3. *Erokhina, T. B., Parkhomenko, T. V.* Marketing and logistics communications in process of product distribution // *Vestnik of RSUE (RINH)*. — 2019. — № 3 (67). — P. 66–70.

4. *Parkhomenko, T. V.* Development of eco-logistics of power systems in Russia // *Innovative achievements of green logic: international experience and Russian practice : materials of international scient.-pract. conf. XIII South-Russian Logistics Forum*. — Rostov-on-Don, 2017. — P. 111–115.

5. Fulfillment for online commerce 2020 [Electronic resource]. — Mode of access: <http://logistics.datainsight.ru/fulfilment-dlya-internet-torgovli-2020>.

6. *Khalyn, V. G.* Innovative development of transit potential of South of Russia // *Market infrastructure: problems and prospects : scientific notes*. — Rostov-on-Don, 2018. — P. 27–31.

7. *Khalyn, V. G.* Development of logistics distribution systems based on activation of transit potential of Southern Federal District : diss. of PhD in Economics. — Rostov-on-Don, 2020.

8. *Khalyn, V. G.* Functioning of integrative logistics distribution systems during the pandemic // Logistic vs COVID-19: consequences, risks, new growth opportunities : materials of international scient.-pract. conf. XVI South-Russian Logistics

Forum. — Rostov-on-Don, 2020. — P. 164–169.

9. On foreign trade in January-October 2021 [Electronic resource]. — Mode of access: https://rosstat.gov.ru/mediabank/227_22-12-2021.