Научная статья

https://doi.org/10.54220/v.rsue.1991-0533.2026.94.2.017
УДК 332.1

РЕТРОСПЕКТИВА ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИКИ ДАННЫХ[1]

Тасуева Т. С.*[1, 2]
[1] Комплексный научно-исследовательский институт имени Х. И. Ибрагимова РАН,
[2] Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М. Д. Миллионщикова
Грозный, Россия
** Tamila7575@mail.ru*

Аннотация. *Введение.* Торгово-экономические связи регионов выступают механизмом их включенности в национальное хозяйственное пространство. Для Чеченской Республики это особенно важно, поскольку рост внутреннего рынка и товарооборота сочетается с зависимостью от внешних поставок и ограниченностью устойчивых экспортных потоков. В научной литературе устойчивость таких связей связывается с инфраструктурными, институциональными и цифровыми механизмами координации. Исторически пространственная связанность региона формировалась под воздействием инфраструктурных и ресурсно-производственных факторов. *Материалы и методы.* Исследование опирается на работы, раскрывающие логистические, инфраструктурные, институциональные и цифровые основания формирования торгово-экономических связей Чеченской Республики. Использованы системный, ретроспективный, структурно-функциональный и факторный подходы, позволяющие проследить эволюцию связей региона и выявить условия их устойчивости. *Результаты исследования.* Устойчивость торгово-экономических связей Чеченской Республики определяется инфраструктурными, экономическими, институциональными и цифровыми факторами. Инфраструктура обеспечивает пространственную связанность и межрегиональный обмен. Структура экономики и внутренний рынок поддерживают рост торговой активности, но не устраняют ограниченность устойчивых экспортных потоков, что сохраняет частично замкнутый характер хозяйственного контура. Институциональные условия и цифровая инфраструктура усиливают координацию и прозрачность экономических процессов. *Обсуждение и заключение.* Современная конфигурация торгово-экономических связей Чеченской Республики формируется под совместным воздействием инфраструктурных, экономических, институциональных и цифровых факторов. Поэтому развитие этих связей требует не только роста товарооборота, но и укрепления производственной базы, межрегиональной координации и цифровых механизмов управления, обеспечивающих более устойчивую модель хозяйственного взаимодействия.

Ключевые слова: торгово-экономические связи, Чеченская Республика, межрегиональное взаимодействие, экономика данных, институциональная координация, межрегиональный товарообмен.

Для цитирования: Тасуева Т. С. Ретроспектива торгово-экономических связей Чеченской Республики в условиях экономики данных. *Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ).* 2026;2(33):215-224. DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2026.94.2.017.

[1] Исследование выполнено в рамках государственного задания № FMRR-2024-0004.

Research article

JEL R11 F15 O33

A RETROSPECTIVE ANALYSIS OF TRADE AND ECONOMIC RELATIONS OF THE CHECHEN REPUBLIC IN THE CONTEXT OF THE DATA ECONOMY

Tasyeva T. [1, 2]*
[1] *Kh. Ibragimov Complex Institute of the Russian Academy of Sciences (Cl RAS),*
[2] *Grozny State Oil Technical University, Grozny, Russia*
* *Tamila7575@mail.ru*

Abstract. *Introduction.* Regional trade and economic ties serve as a mechanism for their inclusion in the national economic space. This is particularly important for the Chechen Republic, as the growth of the domestic market and trade turnover is combined with dependence on external supplies and limited sustainable export flows. In the scientific literature, the sustainability of such ties is associated with infrastructural, institutional, and digital coordination mechanisms. Historically, the region's spatial connectivity has been shaped by infrastructural and resource-production factors. *Materials and methods.* The study draws on studies that explore the logistical, infrastructural, institutional, and digital foundations for the development of trade and economic ties in the Chechen Republic. Systemic, retrospective, structural-functional, and factorial approaches are used to trace the evolution of the region's ties and identify the conditions for their sustainability. *Research results.* The sustainability of the Chechen Republic's trade and economic ties is determined by infrastructural, economic, institutional, and digital factors. Infrastructure facilitates spatial connectivity and interregional exchange. The economic structure and domestic market support the growth of trade activity but do not eliminate the limitations of sustainable export flows, which maintains the partially closed nature of the economic system. Institutional conditions and digital infrastructure enhance the coordination and transparency of economic processes. *Discussion and conclusion.* The current configuration of trade and economic relations in the Chechen Republic is shaped by the combined influence of infrastructural, economic, institutional, and digital factors. Therefore, the development of these relations requires not only an increase in trade turnover but also a strengthened production base, interregional coordination, and digital governance mechanisms that ensure a more sustainable model of economic interaction.

Keywords: trade and economic relations, Chechen Republic, interregional cooperation, data economy, institutional coordination, interregional trade.

For citation: Tasyeva T. A Retrospective Analysis of Trade and Economic Relations of the Chechen Republic in the Context of the Data Economy. *Vestnik of Rostov State University of Economics (RINH).* 2026;2(33):215-224. DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2026.94.2.017.

Введение

В условиях пространственной дифференциации российской экономики торгово-экономические связи регионов выступают механизмом их включенности в национальное хозяйственное пространство. Для Чеченской Республики это особенно значимо, поскольку современный хозяйственный контур региона сочетает рост внутреннего рынка и товарооборота с сохраняющейся зависимостью от внешних поставок и ограниченностью устойчивых экспортных потоков, что позволяет говорить о его частично замкнутом характере [1, 5, 12].

В научной литературе устойчивость таких связей рассматривается в логистическом, инфраструктурном и институциональном измерении.

В. В. Борисова и И. Д. Афанасенко связывают ее со способностью территории формировать кооперационные контуры, основанные на обмене технологиями, знаниями и производственными компетенциями [2].

Исторически пространственная связанность Чеченской Республики складывалась под воздействием инфраструктурных и ресурсно-производственных факторов, прежде всего развития транспортной сети и нефтепромышленного освоения территории [7].

На современном этапе механизм формирования торгово-экономических связей усложняется за счет цифровой составляющей. Цифровая инфраструктура усиливает координацию хозяйствующих субъектов и формирует платформенные механизмы организации экономических потоков [3, 10]. При этом рост торговой активности не сопровождается сопоставимым укреплением собственной производственной базы региона, что сохраняет асимметрию межрегиональных потоков [11].

Таким образом, эволюция торгово-экономических связей Чеченской Республики отражает переход от инфраструктурных механизмов хозяйственной интеграции к институционально и информационно опосредованным формам координации, что делает необходимым анализ факторов их устойчивости в условиях экономики данных.

Материалы и методы

Материалы исследования представлены работами, раскрывающими логистические, инфраструктурные, институциональные и цифровые основания развития торгово-экономических связей Чеченской Республики [2, 3, 7, 11, 12]. Методологическая основа исследования построена на сочетании системного, ретроспективного, структурно-функционального и факторного подходов, что позволяет проследить эволюцию торгово-экономических связей региона, выявить условия их устойчивости и обосновать управленческие решения в условиях экономики данных.

Обсуждение

Формирование торгово-экономических связей Чеченской Республики в историческом срезе определялось сочетанием взаимосвязанных факторов, по-разному влияющих на степень хозяйственной связанности территории. В начале 2000-х гг. базовое значение для республики имело развитие транспортной инфраструктуры, создававшей материальные условия для перемещения товаров, сырья, капитала и населения и, тем самым, для включения региона в более широкий экономический контур [6, 12]. Однако ее влияние не было автономным, поскольку развитие транспортно-логистической инфраструктуры республики происходило в тесной связи с нефтепромышленным освоением территории, ростом городских функций Грозного и расширением хозяйственных контактов региона [7]. Следовательно, транспортная инфраструктура выступала пространственной основой реализации более глубоких ресурсно-производственных процессов [7, 14].

Существенное значение имела и ресурсная специализация региона. Освоение нефтяных месторождений не только активизировало промышленную деятельность, но и изменило направленность хозяйственных связей, потребовав вывоза сырья, притока капитала и расширения внешних поставок. В этом отношении развитие транспортной инфраструктуры и нефтепромышленное освоение действовали как взаимно усиливающие факторы, формируя предпосылки включения территории в межрегиональное хозяйственное пространство [7].

По мере усложнения хозяйственной системы возрастала роль институциональных условий организации экономических взаимодействий. Торгово-экономические связи зависели не только от наличия путей сообщения и производственных ресурсов, но и от устойчивости

механизмов межтерриториального обмена и кооперации. В современной интерпретации данная логика получает развитие в работах, где торгово-экономические связи региона рассматриваются как результат межрегионального партнерства, а степень открытости контура определяется не только объемами обмена, но и зрелостью организационной среды [8, 12].

На современном этапе к указанным факторам добавляется информационно-цифровая составляющая. Развитие цифровой инфраструктуры связано с расширением возможностей систематизации бизнес-процессов, повышения связанности хозяйствующих субъектов и усиления управляемости экономических процессов [10].

В своих исследованиях «на основе критического анализа мы конкретизировали принципы и категории цифровой инфраструктуры региона; прогнозировали сценарии институционального обеспечения инфраструктуры региона в условиях цифровой экономики с учетом новых геополитических вызовов. Практика функционирования региональных и межрегиональных хозяйственных связей подтверждает наши выводы о роли институтов развития, которые направлены на реализацию резервов внутреннего потенциала экономики республики» [3, с. 189].

В более широком плане цифровая трансформация инфраструктуры региона сопряжена с развитием платформенных и институционально координируемых форм взаимодействия, в которых пространственная связанность дополняется информационной [3].

В историческом срезе торгово-экономические связи Чеченской Республики формировались под воздействием инфраструктурных, ресурсно-производственных, институциональных и цифровых факторов [3, 7, 10, 12]. Именно такая многофакторная логика позволяет точнее интерпретировать эволюцию хозяйственной интеграции региона и перейти к анализу факторов ее устойчивости в современных условиях.

Результаты исследования

Развитие торгово-экономических связей Чеченской Республики на современном этапе определяется совокупностью факторов, формирующих устойчивость регионального хозяйственного контура. Если в исторической ретроспективе ключевую роль играли инфраструктурные и ресурсно-производственные условия формирования экономических взаимодействий, то в современной конфигурации устойчивость торгово-экономических связей все в большей степени определяется сочетанием инфраструктурных, институциональных, экономических и информационных факторов.

Проведенный анализ позволил установить, что устойчивость торгово-экономических связей Чеченской Республики на современном этапе определяется не изолированным воздействием отдельных условий, а их совместным функционированием в составе взаимосвязанной системы. В рамках исследования выявлены четыре укрупненные группы факторов, оказывающих определяющее влияние на характер и устойчивость межрегионального хозяйственного взаимодействия региона: инфраструктурные, экономические, институциональные и информационно-цифровые (рис. 1).

К базовым факторам устойчивости торгово-экономических связей относится уровень инфраструктурной обеспеченности территории. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры обеспечивает пространственную связанность региона, снижает издержки перемещения товаров и создает условия для включения хозяйствующих субъектов в межрегиональные экономические взаимодействия.

Не менее значимым фактором является структура региональной экономики и степень развития внутреннего рынка. Производственная база региона определяет характер участия территории в межрегиональном обмене, поскольку именно она формирует экспортный потенциал и влияет на направленность товарных потоков. Анализ современной конфигурации

торгово-экономических связей показывает, что для Чеченской Республики характерно опережающее развитие внутреннего торгового оборота при ограниченных возможностях формирования устойчивых экспортных потоков.



Рисунок 1 – **Факторы устойчивости торгово-экономических связей Чеченской Республики**
Figure 1 – **Factors of sustainability of trade and economic relations of the Chechen Republic**

Такая ситуация приводит к формированию частично замкнутого хозяйственного контура, в котором внутренняя торговая активность развивается быстрее, чем межрегиональная производственная кооперация [11, 12, 13].

Отдельную группу факторов образуют институциональные условия организации хозяйственных взаимодействий. Устойчивость торгово-экономических связей во многом определяется качеством организационной среды, включая механизмы межрегионального сотрудничества, условия ведения предпринимательской деятельности и эффективность регионального управления экономическими процессами.

Таким образом, торгово-экономические связи региона могут рассматриваться как результат функционирования институционально организованной системы взаимодействия хозяйствующих субъектов, в которой экономические потоки опосредуются механизмами координации и регулирования [6, 9, 11].

В условиях формирования экономики данных все более значимым фактором становится уровень развития цифровой инфраструктуры. Информационные технологии усиливают связанность экономических субъектов, обеспечивают прозрачность хозяйственных процессов и расширяют возможности координации торговых взаимодействий.

Развитие цифровой инфраструктуры способствует систематизации экономических процессов региона и повышению эффективности взаимодействия хозяйствующих субъектов [10]. В более широком плане цифровая инфраструктура рассматривается как институциональный элемент современной региональной экономики, обеспечивающий согласование действий бизнеса, инфраструктурных организаций и органов управления [3].

Формирование системы факторов, влияющих на социально-экономическое развитие региона, требует опоры на результаты прикладных исследований региональной экономики, в которых

рассматриваются механизмы трансформации демографических, инвестиционных, институциональных и инфраструктурных процессов. Развитие региональной социально-экономической системы определяется совокупностью взаимосвязанных условий, среди которых особое значение имеют бюджетно-налоговая политика, инвестиционная активность, структура хозяйственного комплекса, состояние рынка труда и качество инфраструктуры.

Так, в исследованиях, посвященных анализу региональной экономики Чеченской Республики, показано, что бюджетно-налоговая политика оказывает прямое влияние на экономический рост, уровень доходов населения и развитие инфраструктуры территории [4]. При этом инвестиционные процессы рассматриваются как ключевой источник экономического роста и диверсификации экономики региона, формирующий новые рабочие места и обеспечивающий расширение производственной базы [6].

Таким образом, проведенный анализ показывает, что устойчивость торгово-экономических связей Чеченской Республики формируется в результате взаимодействия инфраструктурных, экономических, институциональных и информационных факторов. При этом в современных условиях данные факторы образуют взаимосвязанную систему хозяйственной координации, в которой эффективность межрегионального обмена зависит не только от состояния материальной инфраструктуры или структуры региональной экономики, но и от способности обеспечивать согласованность действий участников экономических процессов.

Развитие межрегиональных хозяйственных взаимодействий все в большей степени определяется качеством информационного сопровождения экономических процессов и уровнем цифровой инфраструктуры, обеспечивающей связанность хозяйствующих субъектов и прозрачность торговых операций. В более широком контексте цифровая трансформация инфраструктуры рассматривается как механизм усиления институциональной координации и формирования платформенных форм взаимодействия между участниками экономического обмена.

Выявленные факторы устойчивости торгово-экономических связей региона позволяют перейти от анализа их структурных оснований к рассмотрению инструментов управления, обеспечивающих согласование инфраструктурных, экономических и институциональных параметров регионального развития. В условиях экономики данных такое согласование все в большей степени осуществляется посредством цифровых инструментов координации, позволяющих интегрировать информационные потоки, хозяйственные решения и механизмы межрегионального взаимодействия в единую систему управления [3, 10].

Заключение

Инновационный инструментарий управления торгово-экономическими связями Чеченской Республики в условиях экономики данных должен целесообразно рассматривать не как совокупность отдельных цифровых решений, а как целостный механизм повышения управляемости регионального хозяйственного контура, в пределах которого информационная связанность участников обмена становится столь же значимой, как и физическая связанность территории. Если на предшествующих этапах устойчивость торгово-экономических взаимодействий определялась главным образом состоянием инфраструктурной базы, масштабом внутреннего рынка и уровнем институциональной организации обмена, то в современных условиях к этим основаниям добавляется необходимость непрерывного наблюдения за цифровыми преобразованиями, оценки состояния элементов цифровой инфраструктуры и использования диагностических процедур для выявления ограничений, нарушающих воспроизводимость хозяйственных связей. Именно поэтому управление торгово-экономическими связями Чеченской Республики в новых условиях должно опираться на

экономическую диагностику как на инструмент не только фиксации текущего состояния региональной системы, но и выявления точек структурного усиления, позволяющих переводить хозяйственные взаимодействия из режима реактивного сопровождения в режим целенаправленного регулирования.

С методической точки зрения такое управление предполагает смещение акцента с наблюдения за изолированными показателями на анализ взаимосвязей между инфраструктурой, хозяйствующими субъектами, каналами обмена и информационными потоками. Цифровая инфраструктура в данном случае значима не сама по себе, а в той мере, в какой она обеспечивает возможность систематизации бизнес-процессов, согласования действий участников рынка, ускорения хозяйственных решений и повышения прозрачности экономических взаимодействий. Следовательно, инновационный инструментарий должен включать процедуры мониторинга, позволяющие оценивать не только наличие цифровых решений, но и степень их включенности в реальные процессы межрегионального обмена, поскольку именно эта включенность определяет возможность сокращения координационных разрывов и повышения устойчивости торгово-экономических потоков.

Существенное значение в рассматриваемой системе приобретает платформенная организация взаимодействия субъектов хозяйствования. В данном случае речь идет не просто о внедрении цифровых сервисов, а о формировании такой среды координации, в которой цифровые платформы, информационные хранилища, межрегиональные маркетплейсы и сетецентричные модели управления становятся организационной основой движения экономических потоков. Их применение позволяет преодолевать фрагментарность хозяйственных контактов, усиливать сопряженность между производителем, посредником, логистическим оператором и потребителем, а также обеспечивать более высокий уровень согласованности межрегионального обмена. Тем самым платформенный подход выполняет не вспомогательную, а системообразующую функцию, поскольку создает условия для объединения ранее разрозненных хозяйственных действий в единую координируемую систему, способную поддерживать устойчивость торгово-экономических связей даже при изменении внешней среды.

Одновременно инновационный инструментарий управления должен включать механизмы интеллектуального и организационного усиления региональной экономики. В современных условиях устойчивость торгово-экономических взаимодействий зависит не только от технической оснащенности и инфраструктурной обеспеченности, но и от способности территории формировать интеллектуальный ресурс развития, поддерживать кластерные инициативы, развивать новые формы кооперации и использовать цифровые коммуникационные решения для ускорения обмена знаниями, практиками и организационными новшествами. Расширение торгово-экономических связей требует внутреннего усложнения форм хозяйственного взаимодействия. В этом отношении развитие интеллектуального ресурса региона и его кооперационного потенциала выступает не внешним дополнением к системе управления, а одним из условий снижения зависимости от внешних ограничений и формирования более устойчивых контуров экономической связанности.

Практическая результативность инновационного инструментария управления в значительной степени определяется способностью переводить межрегиональные соглашения из формально закрепленного состояния в реально функционирующие механизмы хозяйственной координации. Для Чеченской Республики это имеет принципиальное значение, поскольку сама проблема устойчивости торгово-экономических связей во многом связана не с отсутствием контактов как таковых, а с недостаточной степенью их институционального,

логистического и информационного обеспечения. Следовательно, управление должно быть ориентировано на такую настройку межрегиональных взаимодействий, при которой соглашения получают операциональный характер, то есть подкрепляются согласованными инфраструктурными решениями, цифровыми каналами обмена данными, организационными механизмами сопровождения и понятной системой ответственности участников. Только в этом случае межрегиональные связи начинают выполнять функцию устойчивого воспроизводственного сопряжения, а не оставаться внешним контуром возможного, но не реализованного взаимодействия.

Таким образом, инновационный инструментарий управления торгово-экономическими связями Чеченской Республики в условиях экономики данных целесообразно трактовать как многоуровневую систему диагностических, платформенных, кооперационных и информационно-координационных решений, обеспечивающих повышение управляемости регионального хозяйственного контура. Его назначение состоит не в простом наращивании цифровых элементов, а в создании условий, при которых торгово-экономические связи региона становятся более прозрачными, согласованными, воспроизводимыми и устойчивыми. Именно в этом случае экономика данных выступает не внешней характеристикой современной среды, а внутренним условием качественного преобразования межрегиональных хозяйственных взаимодействий. Анализ торгово-экономических связей Чеченской Республики свидетельствует о наличии потенциала роста в этом направлении.

Список литературы

1. *Абдулманапов, С. Г.* Межрегиональная экономическая интеграция: мировой опыт и перспективы развития на Северном Кавказе // Вестник Дагестанского научного центра РАН. – 2012. – № 47. – С. 127-132.

2. *Борисова, В. В., Афанасенко, И. Д.* Импортонезависимость и интеллектуальная безопасность экономики региона / // Вестник ГГНТУ. Гуманитарные и социально-экономические науки. – 2023. – Т. XIX, № 1 (31). – С. 5-10. – DOI 10.34708/GSTOU.2023.62.91.001.

3. *Тасуева, Т. С., Борисова, В. В.* Институциональный каркас цифровой инфраструктуры региона : монография. – М., 2022. – 211 с.

4. Социально-экономическое развитие в Чеченской Республике / Р. С. Гайрбекова, К. Х. Ильясова, Р. Р. Солумов // Журнал прикладных исследований. – 2022. – Т. 9, № 11. – С. 757-763. – DOI 10.47576/2712-7516-2022-11-9-757.

5. *Гичиев, Н. С.* Влияние иностранных инвестиций и внешней торговли на экономический рост Северо-Кавказского федерального округа // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2021. – № 9. – С. 62-67. – DOI 10.26726/1812-7096-2021-9-62-67.

6. *Илаева, З. М.* Привлечение инвестиций и совершенствование маркетинговой стратегии туризма в Чеченской Республике // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2019. – Т. 9, № 1А. – С. 705-712. – DOI 10.25799/AR.2019.80.1.072.

7. *Рахимова, Б. Х.* Исследование вопросов развития транспортно-логистической инфраструктуры Чеченской Республики (конец XIX в. – по наст. время). Часть 1 // Вестник КНИИ РАН. Серия «Социальные и гуманитарные науки». – 2024. – № 2 (9). – С. 17-29. – DOI 10.34824/VKNIIRAN.GUMNAUKI.2024.9.2.002.

8. Роль, значение и ожидаемые результаты региональных проектов, реализуемых на территории Чеченской Республики / С. С. Решиев, А. С. Вагапов, И. С.-М. Хутуев // Региональная экономика: теория и практика. – 2021. – Т. 19, № 3. – С. 470-499. – DOI 10.24891/re.19.3.470.

9. *Алклычев, А. М., Селимханов, З. А.* Развитие внешнеторгового оборота в регионах Северо-Кавказского федерального

округа // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2018. – № 7 (93). – С. 93-100.

10. *Тасуева, Т. С.* Экономическая диагностика элементов цифровой инфраструктуры Чеченской Республики // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2021. – № 3 (75). – С. 135-141.

11. *Тасуева, Т. С.* Диагностика торгово-экономических связей Чеченской Республики: исторический срез и взгляд в будущее // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2025. – № 2 (32). – С. 201-216. – DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.90.2.017.

12. *Тасуева, Т. С.* Контур торгово-экономических связей хозяйствующих субъектов региона через призму межрегионального партнерства // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2025. – № 4 (32). – С. 185-195. – DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.92.4.016.

13. *Шутаева, Е. А., Побирченко, В. В.* Внешнеторговая деятельность регионов России в современных условиях // Геополитика и экогеодинамика регионов. – 2023. – Т. 9 (19), № 3. – С. 357-369.

14. *Эскиев, М. А., Шабазова, М. Ш.* Социально-экономическое развитие Чеченской Республики: приоритетные направления развития // Тенденции развития науки и образования. – 2019. – № 57-7. – С. 28-32. – DOI 10.18411/lj-12-2019-138.

References

1. *Abdulmanapov, S.* Interregional Economic Integration: World Experience and Development Prospects in North Caucasus // Bulletin of Dagestan Scientific Center of Russian Academy of Sciences. – 2012. – № 47. – P. 127-132.

2. *Borisova, V., Afanasenko, I.* Import Independence and Intellectual Security of the Regional Economy // Bulletin of Grozny State Oil Technical University. Humanities and Socio-Economic Sciences. – 2023. – Vol. 19. № 1(31). – P. 5-10. – DOI 10.34708/GSTOU.2023.62.91.001.

3. *Tasueva, T., Borisova, V.* Institutional Framework of the Regional Digital Infrastructure : monograph. – M., 2022. – 211 p.

4. Socio-Economic Development in Chechen Republic / R. Gayrbekova, K. Ilyasova, R. Solumov // Journal of Applied Research. – 2022. – Vol. 9, № 11. – P. 757-763. – DOI 10.47576/2712-7516-2022-11-9-757.

5. *Gichiev, N.* The Impact of Foreign Investment and Foreign Trade on Economic Growth of North Caucasus Federal District // Regional Problems of Economic Transformation. – 2021. – № 9. – P. 62-67. – DOI 10.26726/1812-7096-2021-9-62-67.

6. *Ilaeva, Z.* Attracting Investment and Improving the Marketing Strategy of Tourism in Chechen Republic // Economy: Yesterday, Today and Tomorrow. – 2019. – Vol. 9, № 1A. – P. 705-712. – DOI 10.25799/AR.2019.80.1.072.

7. *Rakhimova, B.* Issues of Development of Transport and Logistics Infrastructure of Chechen Republic (from the Late Nineteenth Century to the Present). Part 1 // Bulletin of Ibragimov Complex Institute of Russian Academy of Sciences. Series Social Sciences and Humanities. – 2024. – № 2 (9). – P. 17-29.

8. The Role, Significance and Expected Results of Regional Projects Implemented in Chechen Republic / S. Reshiev, A. Vagapov, I. S.-M. Khutuev // Regional Economics: Theory and Practice. – 2021. – Vol. 19, № 3. – P. 470-499. – DOI 10.24891/re.19.3.470.

9. *Alklychev, A., Selimkhanov, Z.* Development of Foreign Trade Turnover in the Regions of North Caucasus Federal District // Regional Problems of Economic Transformation. – 2018. – № 7 (93). – P. 93-100.

10. *Tasueva, T.* Economic diagnostics of elements of the digital infrastructure of Chechen Republic // Vestnik of Rostov State University of Economics (RINH). – 2021. – № 3 (75). – P. 135-141.

11. *Tasueva, T.* Diagnostics of Trade and Economic Relations of Chechen Republic: Historical Perspective and a Look into the Future // Vestnik of Rostov State University of Economics (RINH). – 2025. – № 2 (32). – P. 201-216. – DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.90.2.017.

12. *Tasueva, T.* The Contour of Trade and Economic Relations of Regional Economic Entities Through the Prism of Interregional Partnership // Vestnik of Rostov State University of Economics (RINH). – 2025. – № 4(32). – P. 185-195. – DOI 10.54220/v.rsue.1991-0533.2025.92.4.016.

13. *Shutaeva, E., Pobirchenko, V.* Foreign Trade Activity of Russian Regions in Modern Conditions // Geopolitics and Ecogeodynamics of Regions. – 2023. – Vol. 9 (19), № 3. – P. 357-369.

14. *Eskiev, M., Shabazova, M.* Socio-Economic Development of Chechen Republic: Priority Areas of Development // Trends in Development of Science and Education. – 2019. – № 57-7. – P. 28-32. – DOI 10.18411/lj-12-2019-138.

Об авторе

Тасуева Тамила Сулеймановна, *доктор экономических наук, старший научный сотрудник лаборатории экономических исследований, Комплексный научно-исследовательский институт имени Х. И. Ибрагимова, Российская академия наук, профессор кафедры экономики и управления на предприятии, Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М. Д. Миллионщикова, Грозный, Россия, Tamila7575@mail.ru.*

Конфликт интересов: автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Статья поступила в редакцию 28.03.2026; одобрена после рецензирования 20.04.2026; принята к публикации 20.05.2026.

Статья опубликована на условиях лицензии Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0)
© 2026 Тасуева Т. С.

About the Author

Tamila Tasueva, *Dr. Sci. (Econ.), Senior Research Fellow of the Laboratory of Economic Studies, Kh. Ibragimov Complex Institute of the Russian Academy of Sciences, Professor of the Department of Economics and Management at the Enterprise, Grozny State Oil Technical University, Grozny, Russia, Tamila7575@mail.ru.*

Conflict of Interest: The author declares no conflict of interest.

The article was submitted on 28.03.2026; approved after reviewing on 20.04.2026; accepted for publication on 20.05.2026.

This is an open access article distributed under the terms of Creative Commons Attribution 4.0 International License (CC-BY 4.0)
© 2026 T. Tasyeva